



universidad
de león
Facultad de Ciencias
Económicas y Empresariales

Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Universidad de León

Grado en Administración y Dirección de Empresas

Curso 2023/2024

ANÁLISIS DE LA INFLUENCIA DE CHINA EN ÁFRICA A
TRAVÉS DE LOS CASOS DE KENIA, NÍGER Y ZAMBIA

ANALYSIS OF CHINA'S INFLUENCE IN AFRICA THROUGH
THE CASES OF KENYA, NIGER, AND ZAMBIA

Realizado por el Alumno D. Marcelo Mendoza Alonso

Tutelado por la Profesora Dña. Cristina Hidalgo González

León, marzo 2024

MODALIDAD DE DEFENSA PÚBLICA: TRIBUNAL

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN	1
2. METODOLOGÍA	3
3. CHINA: PASADO Y PRESENTE	4
3.1. DESARROLLO ECONÓMICO INTERNO.....	6
3.2. INFLUENCIA GLOBAL DE LAS POLÍTICAS ECONÓMICAS CHINAS.....	12
3.2.1. Influencia tecnológica	12
3.2.2. Influencia comercial y geoestratégica	13
3.2.3. Influencia medioambiental y energética	15
3.2.4. Influencia en las políticas cambiaria y crediticia	16
3.3. GEOPOLÍTICA Y ECONOMÍA: DOS FACTORES ENLAZADOS	16
4. RELACIONES ENTRE CHINA Y ÁFRICA: CASOS DE ZAMBIA, KENIA Y NÍGER	22
4.1. LA RELACIÓN ENTRE CHINA Y ÁFRICA.....	22
4.2. EL CASO DE ZAMBIA	24
4.2.1. Historia y economía de Zambia	24
4.2.2. Vinculación con China	25
4.2.3. Deuda de Zambia	28
4.3. EL CASO DE KENIA.....	31
4.3.1. Historia y economía de Kenia	31
4.3.2. Vinculación con China	32
4.3.2.1. <i>Autovía Nairobi Express</i>	32
4.3.2.2. <i>Línea de ferrocarril Nairobi- Mombasa: Madaraka Express</i>	33
4.3.2.3. <i>Puerto de Lamu</i>	35
4.3. EL CASO DE NÍGER.....	36
4.3.1. Historia y economía de Níger.....	36
4.3.2. Vinculación con China	37

5. RESPUESTA DE OTRAS POTENCIAS MUNDIALES: DESAFÍOS Y PRECAUCIONES	40
5.1. GLOBAL GATEWAY	40
5.2. ASOCIACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA E INVERSIÓN MUNDIALES	43
6. CONCLUSIONES.....	46
7. REFERENCIAS	48

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 3.1: Variación del PIB a precios constantes de China de 1961 a 2022.....	9
Gráfico 3.2: Balanza comercial China (% PIB) 1960- 20219.....	10
Gráfico 3.3: Índice de Gini de China sobre los salarios 1990- 2020.....	11
Gráfico 3.4: Inversión Extranjera Directa de China (% PIB) 1990- 2022.....	14
Gráfico 4.1: Deuda pública de Zambia (%PIB) 2008- 2022.....	29
Gráfico 4.2: Tipo de cambio de Kuacha zambiano a Euro.....	30

ÍNDICE DE MAPAS

Mapa 3.1: La Ruta de la Seda en el siglo XXI.....	17
Mapa 3.2: Países miembros de la BRI.....	18
Mapa 3.3: Ruta IMEC.....	20
Mapa 4.1: Trazado ferroviario del TAZARA.....	26
Mapa 4.2: Proyecto de la nueva red ferroviaria de Kenia.....	34
Mapa 4.3: Oleoducto Níger- Benín.....	38
Mapa 5.1: Proyectos de Global Gateway en todo el mundo.....	41
Mapa 5.2: Trazado del Ferrocarril de Benguela.....	44

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 4.1: Datos básicos de Zambia.....	24
Tabla 4.2: Datos básicos de Kenia.....	31
Tabla 4.3: Datos básicos de Níger.....	36

ÍNDICE DE ABREVIATURAS

AfCFTA: Área Continental Africana de Libre Comercio

BRI: *Belt and Road Initiative*

CCCC: *China Communications Construction Company*

CNMC: *China Nonferrous Metal Mining Co., Ltd.*

CNPC: *China National Petroleum Corporation*

CPEC: *China Pakistan Economic Corridor*

CRBC: *China Road and Bridge Corporation*

EXIM: *Export-Import Bank*

FMI: Fondo Monetario Internacional

FOCAC: Foro de Cooperación entre China y África

IDH: Índice de Desarrollo Humano

IED: Inversión Extranjera Directa

IMEC: *India- Middle East- Europe Economic Corridor*

IPC: Índice de Percepción de la Corrupción

LAPSSET: *Lamu Port, South Sudan and Ethiopia*

ODS: Objetivos de Desarrollo Sostenible

OMC: Organización Mundial del Comercio

PGII: Asociación para la Infraestructura e Inversión Mundiales

RDC: República Democrática del Congo

SMR: Reactores modulares pequeños

TAZARA: *Tanzania-Zambia Railway Authority*

UA: Unión Africana

UE: Unión Europea

RESUMEN

El imparable crecimiento de China durante estas últimas décadas en los ámbitos económico, científico, militar y diplomático ha conllevado un impulso hacia el exterior en búsqueda de nuevos mercados y socios comerciales. El gigante asiático está dispuesto a liderar el mundo a través del comercio, la tecnología y las infraestructuras. Las reminiscencias de la filosofía confuciana que aún permanecen presentes en la sociedad china están siendo fundamentales para conseguir el ansiado objetivo.

Uno de los principales objetivos en esta nueva estrategia china, ha sido el continente africano. La relación entre ambos actores es el eje principal de estudio en el presente trabajo, en el que se plantean los beneficios y desafíos a los que se enfrenta esta relación bilateral, así como la posible intervención de otras potencias con el fin de moderar el expansionismo chino y mantener el equilibrio de poderes en la geoeconomía mundial.

Las gran cantidad de recursos humanos y materiales que posee África son el principal aliciente para las inversiones chinas en una relación en la que ambos ganan pero no de forma equilibrada. El continente africano atesora un enorme potencial que debe proteger del oportunismo con el fin de convertir a la región en un lugar seguro para la inversión sostenible y transformadora integral de la economía.

PALABRAS CLAVE

China, África, infraestructuras, comercio, liderazgo mundial, inversión extranjera, geoeconomía

ABSTRACT

The unstoppable growth of China during these last decades in economic, scientific, military, and diplomatic fields has led to an outward push in search of new markets and trade partners. The Asian giant is willing to lead the world through trade, technology, and infrastructure. The remnants of Confucian philosophy that still remain present in Chinese society are proving to be fundamental in achieving the desired goal.

One of the main objectives in this new Chinese strategy has been the African continent. The relationship between both actors is the main focus of study in this work, where the benefits and challenges faced by this bilateral relationship are discussed, as well as the possible intervention of other powers to moderate Chinese expansionism and maintain the balance of power in global geopolitics.

The large quantity of human and material resources that Africa possesses are the main incentive for Chinese investments in a relationship where both parties gain, but not in a balanced manner. The African continent treasures enormous potential that must be protected from opportunism in order to transform the region into a safe place for sustainable and comprehensive economic transformation investment.

KEYWORDS

China, Africa, infrastructure, trade, global leadership, foreign investment, geoeconomics

1. INTRODUCCIÓN

Desde finales del siglo XX, las relaciones entre China y África han experimentado un crecimiento significativo, naciendo así una nueva era de colaboración e interacción entre dos actores de importancia global. El apogeo económico de China y su búsqueda de recursos naturales y mercados emergentes han incrementado la presencia del gigante asiático en el continente africano, generando así nuevas oportunidades y desafíos para ambas partes.

La asociación entre China y África ha conllevado el desarrollo de grandes infraestructuras en los países africanos, muchas de ellas integradas en la nueva estrategia de influencia geopolítica y comercial a nivel mundial denominada “La Nueva Ruta de la Seda” mediante la que China pretende conectar de un modo más eficiente las economías de los países integrantes de esta novedosa iniciativa, al tiempo que desarrolla sus gigantescas empresas constructoras estatales.

La desconfianza que ha generado esta iniciativa en los estados occidentales ha originado el surgimiento de nuevos planes de inversión de otras potencias con visiones antagónicas a China que prometen revolucionar el tablero geoeconómico mundial.

La elección del tema se basa en opinión del autor, en la curiosidad de estudiar la política exterior china y la Inversión Extranjera Directa que realiza este país en el resto del mundo y que de forma directa o indirecta afecta a toda la población por el hecho de vivir en un mundo globalizado e interdependiente.

El **objetivo principal** que se pretende con la realización de este trabajo es:

- Analizar en profundidad las relaciones entre China y África abordando los aspectos económicos, estratégicos y geopolíticos de esta alianza y cual está siendo su impacto en la economía y la población de los países más afectados.

Con el fin de alcanzar este objetivo principal se han fijado diversos **objetivos de carácter secundario**:

- Conocer la República Popular China en sus dimensiones histórica y económica, así como su creciente liderazgo mundial en distintos ámbitos y sus recientes programas para aumentar su presencia en todos los continentes, convirtiéndose en un actor principal en la nueva política mundial.
- Estudiar, a través de los casos de Zambia, Kenia y Níger, las repercusiones de las inversiones chinas sobre las comunidades locales y sobre otros actores internacionales, teniendo en cuenta la existencia de conflictos armados y la frecuente corrupción de los gobiernos de la región.
- Evaluar la posición occidental frente a esta nueva estrategia china. Las diversas iniciativas planteadas por Estados Unidos y la Unión Europea serán examinadas con el objeto de comprender su impacto y trascendencia globales.

El trabajo se estructura en tres capítulos principales con el fin de cumplir con los objetivos propuestos. En primer lugar se ha realizado un análisis histórico de China desde sus milenarios orígenes, aunque incidiendo en los hechos históricos acaecidos a partir del siglo XX con el fin de entender su resultado y el impacto que han tenido en la situación actual del país. Posteriormente se han analizado los datos cuantitativos de la economía china y se han interpretado con el fin de comprender su trayectoria. El último apartado analiza la economía y geopolítica chinas en la actualidad.

El segundo capítulo del trabajo estudia los casos concretos de Zambia, Kenia y Níger y donde tras un breve contexto histórico y un marco macroeconómico que permite al lector situarse en la realidad del país, se analizan pormenorizadamente las inversiones que ha ejecutado China y cual está siendo en la actualidad su repercusión macroeconómica y sobre las comunidades locales.

Finalmente el último capítulo aborda desde un punto de vista eminentemente teórico, aunque con algún ejemplo práctico, las posturas occidentales frente al desafío chino en el presente.

2. METODOLOGÍA

Este trabajo se ha elaborado fundamentalmente desde un marco teórico con un enfoque de investigación mixto, ya que combina la investigación cualitativa para detallar el contexto de los países y la cuantitativa para determinar de forma concreta los datos relevantes en el estudio.

En lo relativo al diseño de la investigación cabe señalar que los casos de los países africanos analizados responden a la realización de un estudio de caso múltiple con el objetivo de profundizar en las relaciones bilaterales de China con los citados estados que se han escogido como una muestra representativa de la realidad del continente atendiendo a la relevancia de los casos y a la información disponible sobre los mismos.

La recopilación de datos de este trabajo destaca por la variedad de fuentes secundarias utilizadas ya que se han empleado libros, revistas especializadas, informes oficiales, páginas web, noticias y bases de datos como Banco Mundial, Datosmacro, Google Finance o UNCTADstat. La combinación de datos cualitativos y cuantitativos responde a la necesidad de ofrecer la visión más completa posible de la realidad.

El análisis de datos cuantitativos es estadístico, pues es la mejor forma de identificar las tendencias de los datos, de poder extraer conclusiones fidedignas y de representar la información con el fin de que resulte sencilla de entender.

3. CHINA: PASADO Y PRESENTE

China fue una de las grandes civilizaciones de la humanidad y actualmente es uno de los países más poderosos del mundo con un gran potencial de liderazgo a nivel global. No obstante, cabe señalar que el país asiático no siempre ha liderado la escena internacional, ya que ha pasado por diversas etapas históricas hasta que finalmente las políticas económicas aplicadas a partir de la segunda mitad del siglo XX le han convertido en una superpotencia mundial.

Para entender la historia y el desarrollo económico de este país hay que remontarse a la época de Confucio, gran filósofo chino reconocido a nivel mundial y que otorgó una cohesión perdurable al sistema organizativo de la sociedad gracias a su filosofía conocida como el confucianismo (Fernández y Tamaro, 2004). Esta considera que el gobierno del pueblo debe de estar dirigido por hombres honestos y mandatarios preocupados por el bienestar de los ciudadanos y que la sociedad debe de obedecer a la autoridad y respetar a su pasado. La filosofía confuciana fundada en el orden y en el trabajo perduró durante siglos ocasionando el florecimiento de China.

Según los historiadores el inicio de China se remonta al siglo XVIII a.C. cuando la Dinastía Shang dio comienzo a una forma de gobierno sobre la base de dinastías monárquicas que se extendieron hasta el siglo XX y que finalizó con la Dinastía Qing, momento en el que los valores confucianos habían decaído y China estaba fracasando debido a la corrupción y al debilitamiento de la dinastía gobernante que intentó implementar medidas estructurales con el fin de resucitar a un país que no afrontaba su mejor momento histórico.

Uno de los acontecimientos más importantes del siglo XX en la historia de China fue la Revolución Republicana de 1911 que derrocó a la última dinastía monárquica. El endeudamiento externo, el descontento social y un accidente debido a la explosión de un artefacto ocasionó la sublevación contra el imperio, lo que ocasionó que el 12 de febrero de 1912 se constituyera el primer gobierno republicano chino que tuvo como presidente a Yuan Shikai (Botton Beja et al., 2021).

La inestabilidad política fue la nota dominante durante el primer gobierno republicano, lo que supuso la existencia de muchas dificultades económicas, que, unido a la pérdida de territorios por parte de China tras la Primera Guerra Mundial, provocó el inicio de una

serie de relevantes transformaciones en el pensamiento la política y la sociedad chinas con el fin de revitalizar la nación.

El surgimiento en 1917 de la Revolución Bolchevique en Rusia impulsó el comunismo en China, ideología política hasta entonces completamente desconocida para sus ciudadanos, que fue calando progresivamente, hasta que en 1921 se fundó el Partido Comunista Chino.

La primera mitad del siglo XX fue muy convulsa debido a que Rusia y Japón -las dos grandes potencias cercanas a China- con concepciones políticas completamente antagónicas, pretendían influir en la política china lo que ocasionó la inestabilidad política durante decenas de años, hasta que finalmente Japón invadió en 1940 gran parte de China.

La derrota de las potencias del Eje en la segunda Guerra Mundial originó dos acontecimientos de especial relevancia para China. Por una parte, la rendición de las tropas japonesas que ocupaban territorio chino y por otra, la integración, junto a Estados Unidos, Gran Bretaña y la URSS, de China en el Consejo de Seguridad de la Organización de las Naciones Unidas lo que implicó una mayor presencia del gigante asiático en los asuntos internacionales.

Paradójicamente, la retirada de las tropas japonesas de territorio chino no resultó favorecedor ya que desató un conflicto -que venía fraguándose años antes- entre nacionalistas y comunistas por el control de las ciudades que estaban anteriormente en manos japonesas lo que desembocó en la Guerra Civil China que finalizó con la victoria comunista y la fundación de la República Popular China por Mao Zedong¹ el 1 de octubre de 1949 (Botton Beja et al., 2021).

El período comprendido entre 1839 y 1949 fue un período oscuro en la política y sociedad chinas, conocido como “el siglo de humillación”² que finalizó con la mencionada fundación de la República Popular China en la que finalmente se configura un gobierno con el propósito de devolver, a un país agotado por la división y la guerra, el esplendor de la que fue aquella gran civilización.

¹ También conocido como Mao Tse- Tung.

² Durante este período China pasó a ser uno de los países más pobres de La Tierra. El Gobierno chino mantiene vivo en la actualidad este siglo tenebroso con el fin de que sirva de estímulo para las actuales generaciones (Vera, 2023).

3.1. DESARROLLO ECONÓMICO INTERNO

La constitución del primer Gobierno de Mao supuso la implantación del nuevo orden socioeconómico que rigió en China, con el pilar fundamental de la reorganización económica con el objetivo de industrializar al país. Para ello el gobierno del país tuvo como eje central lo que denominó el “Programa Común” elaborado por la Conferencia Consultiva Política del Pueblo Chino, aprobado en 1949 y aplicado por primera vez por Mao Zedong. Este documento contiene las bases principales del desarrollo de la economía China y en su capítulo primero establece que, en el campo la tierra debe ser de los campesinos. Además, consagra el derecho a la propiedad privada y busca como fin último la transformación del país de uno agrícola a uno industrial (The Common Program of the Chinese People’s Political Consultative Conference, 1949).

El control de la inflación, la nacionalización de empresas, la agricultura y el establecimiento de unos planes quinquenales fueron los principales ejes de la política económica durante los primeros años del Gobierno de Mao.

Deflactar la economía para controlar la desorbitada inflación fue una de las acuciantes tareas del nuevo gobierno ya que el aumento de los precios en 1949 era superior al 80% y gracias a las medidas aplicadas en 1951 tan solo fue del 3% (Cornejo, 2021).

En 1950 se dictó la Ley de Reforma Agraria que establecía la confiscación de los latifundios para convertirlos en minifundios con el fin de que pudiera acceder a la propiedad de la tierra una parte mayor de la población.

Posteriormente en 1953 dieron comienzo los planes quinquenales promovidos por Mao con el objetivo de convertir a China en el líder económico mundial. Para ello el Estado controló férreamente la economía desarrollando la industria pesada a través de los beneficios que ofrecían los excedentes agrícolas, controlando los impuestos, los precios y las condiciones laborales.

A finales de 1957 se observó que los planes quinquenales habían sido un éxito ya que comparado con 1952: el valor de la producción industrial se había incrementado un 129%, el valor de la producción agrícola había aumentado un 25%, la renta nacional se había elevado un 53% y el consumo per cápita se había acrecentado un 23% (Cornejo, 2021). Ciertamente es que las diferencias entre los habitantes del campo y los de la ciudad eran muy

considerables ya que los segundos recibían mejores servicios y por el contrario los campesinos soportaban una alta presión impositiva.

A pesar de los buenos datos el Gobierno chino era consciente que la población aumentaba de forma exponencial³ y que la producción agrícola e industrial no eran suficientes para abastecer la demanda. Es por ello que en 1958 deciden adoptar un nuevo plan económico, conocido como “El Gran Salto Adelante”, cuyo objetivo era convertir a China en una potencia tecnológica mediante la creación de comunas populares y pequeñas empresas industriales a lo largo de todo el país, apoyadas por grandes infraestructuras, con el objetivo de descentralizar la producción y las decisiones políticas. La escasa planificación y el entusiasmo político desmedido, unido a la mala gestión y construcción de las obras civiles faraónicas hizo que el plan económico resultase un fracaso y ocasionó una hambruna en 1960.

En 1962 se rehicieron los planes económicos en los que los objetivos eran, en palabras de Mao, "tomar la agricultura como base y la industria como factor dirigente". En los nuevos proyectos se estableció la ampliación de las explotaciones agrícolas y la recentralización de la industria y su utilización para la producción de maquinaria agrícola con el fin de optimizar la explotación de la tierra. En 1964 la investigación nuclear y el desarrollo petrolífero cobraron mucha relevancia.

La muerte de Mao en 1976 desató numerosas luchas internas en el Partido Comunista por dirigir el país hasta que finalmente Hua Guofeng fue nombrado Primer Ministro. Bajo su mandato se realizaron reformas estructurales en la agricultura, se promovió la apertura internacional de China con el objetivo de entrar en la Organización Mundial del Comercio (OMC), se permitió la entrada de inversión extranjera, se fomentaron las exportaciones y se definieron como básicas ciertas empresas que tenían especial interés para el gobierno por su carácter tecnológico, lo que se puede entender como el inicio de una reforma de la economía mediante la cual se pasó de una economía planificada a una economía que dejaba vislumbrar rasgos típicos de una economía de mercado.

³ No fue hasta 1982 cuando el Gobierno chino implantó la “política del hijo único” debido a la imposibilidad de controlar la cada vez más creciente superpoblación. En 2015 la medida se flexibilizó permitiendo dos hijos por pareja y finalmente en 2021 se eliminaron todas las restricciones a la natalidad (RTVE, 2021a, 2021b).

Este paso hacia una economía más libre se tradujo en la desnacionalización de las empresas estatales que pasaron a manos privadas y la reversión de la colectivización agraria de 1950 teniendo como consecuencia la privatización de las tierras.

Durante esta década se produjo una gran migración de la población que se marchó del campo a la ciudad y que generó un exceso de oferta de mano de obra, lo que ocasionó una disminución de los costes laborales conocido como "mano de obra barata", factor que no pasó desapercibido para las empresas extranjeras que rápidamente deslocalizaron parte de su producción con el fin de reducir sus costes laborales. Tales eran las diferencias salariales, que los salarios chinos comparados con los estadounidenses eran entre un 75 y un 90% inferiores para trabajos de la misma cualificación (Cuenca Navarrete y Vázquez Rojo, 2021).

Desde el año 2000 China ha continuado con sus reformas económicas con el fin de adaptarlas a los cambios tecnológicos. Es por ello que la economía china tiene actualmente tres puntos centrales " el desarrollo de una estrategia en la que el crecimiento dependa más del consumo interno, el posicionamiento en los primeros puestos de las cadenas globales de valor y aumentar la autonomía tecnológica, todo ello en conjunción con un rol más proactivo en la economía mundial" (Vázquez Rojo, 2022).

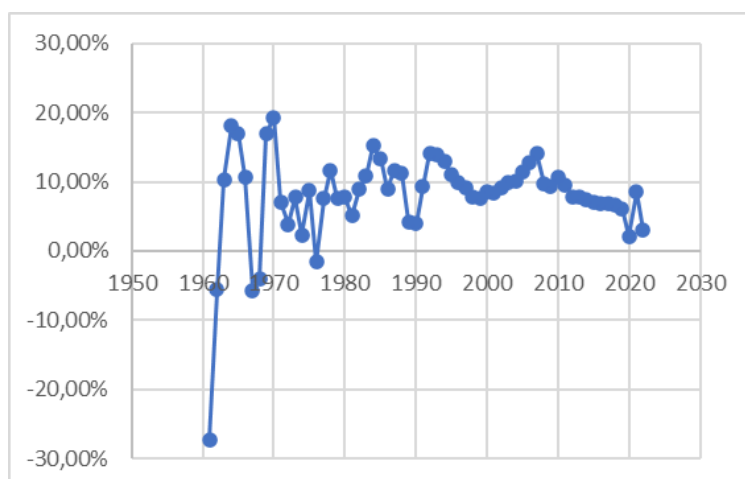
La apuesta por la tecnología, la reducción de costes laborales, el afianzamiento de una economía de mercado, el gran crecimiento económico y la mayor presencia en los mercados internacionales junto con la entrada de China en la OMC en 2001, supuso que China se convirtiera en una de las potencias mundiales a nivel comercial.

Fue en 2007 y tras una sucesión de años en continuo auge económico cuando el gigante asiático obtuvo sus mejores datos económicos en décadas ya que la variación anual del PIB a precios constantes fue del 14,2% constituyendo uno de los mejores datos de su serie histórica. A partir de 2008 con la crisis financiera, la economía china, aunque menos que otras economías, también se vio resentida por el colapso de la burbuja inmobiliaria a nivel global, y a partir de ese año y hasta la actualidad, ha seguido creciendo, aunque a un ritmo menor, hasta que en 2020 la irrupción de la Crisis de la COVID-19 impactó de lleno en la economía china cayendo su tasa de crecimiento medida con el PIB a precios constantes a un 2,2% con respecto al año anterior (Banco Mundial, 2023).

A pesar de que la economía china sufrió una severa ralentización durante 2020, nunca ha dejado de crecer gracias a su fuerte base industrial y tecnológica, al contrario que muchas otras economías del planeta, que registraron tasas de crecimiento negativas, tales son los casos de Estados Unidos y España, con tasas de crecimiento negativo de -2,2% y -11,2%, entre otros muchos (Datosmacro, 2023e, 2023d).

En 2021 la economía del país asiático se recuperó con vigor alcanzando una tasa de variación del PIB del 8,4%, cifra que cayó al 3% en 2022 como consecuencia del alza constante de los precios y los problemas de suministro debido al conflicto bélico entre Rusia y Ucrania (Banco Mundial, 2023).

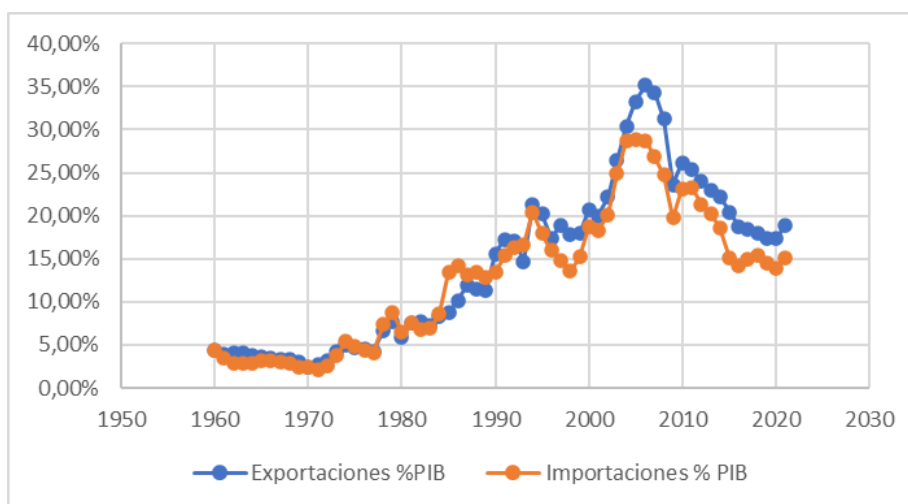
Gráfico 3.1: Variación del PIB a precios constantes de China de 1961 a 2022



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Banco Mundial (2023)

Otro de los factores pujantes de la economía china a la que se la conoce como “la fábrica del mundo”, son las exportaciones que comparadas con las importaciones arroja un saldo positivo en la balanza comercial de China, constituyendo un 3,81% del PIB (Datosmacro, 2023a).

Gráfico 3.2: Balanza comercial China (% PIB) 1960- 2021



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Datosmacro (2023)

En la actualidad y tal como se puede observar en ambos gráficos, la economía no crece al mismo ritmo que antes. Las autoridades chinas son conscientes y por ello, consideran que superar la trampa de ingresos medios⁴ es una prioridad nacional.

Con el objetivo de superar estos inconvenientes que pueden lastrar la economía si no se toman medidas eficaces, el Gobierno de Xi Jinping ha apostado por la independencia tecnológica de China y por la promoción de la industria de alto valor añadido que se ha plasmado en un plan denominado “Made in China 2025”⁵, complementado con un plan de acción conocido como “Internet Plus” con el objetivo de fomentar el comercio electrónico y en Internet Industrial y Móvil.

A esto se suman las barreras de entrada que el Gobierno chino ha impuesto a las empresas de tecnología extranjeras así como el alto proteccionismo estatal a las empresas tecnológicas nacionales lo que supone la creación de un ecosistema tecnológico propio, pero conectado con el proceso de globalización y digitalización que se está llevando a cabo a nivel mundial con el objetivo de convertir a China en uno de los países más innovadores del mundo (Cuenca Navarrete y Vázquez Rojo, 2021).

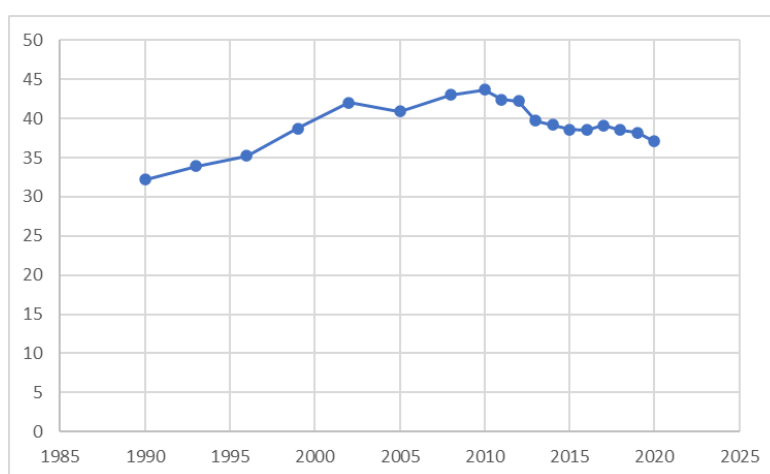
⁴ Término introducido por el Banco Mundial y que refleja la reducción del crecimiento económico de un país cuando el PIB per cápita alcanza cierto valor (García-Algarra et al., 2023).

⁵ Las industrias farmacéutica, automotriz, semiconductores y aeroespacial, son las piezas claves del plan “Made in China 2025”.

La digitalización, según Xuetong (2020), representó el 34,8% del PIB de China en 2018 lo que muestra la gran importancia que tiene la tecnología para la economía china.

Finalmente, la realización de un análisis mediante el Índice de Gini permite observar el grado de equidad en la distribución del ingreso entre individuos u hogares dentro de una economía. La inequidad perfecta viene representada por el valor 100; mientras que la plena equidad está reflejada en el valor 0 (Banco Mundial, s. f.).

Gráfico 3.3: Índice de Gini de China sobre los salarios 1990- 2020



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Banco Mundial (s.f.)

El Gráfico 3.3. muestra como desde 1990 y hasta 2010 la desigualdad salarial entre los habitantes de China aumenta, y a partir de este año la desigualdad comienza a disminuir hasta la actualidad (Banco Mundial, s. f.). Detrás de este cambio confluyen diversos factores: por una parte el SMI de China ha aumentado más de un 32% desde 2010 hasta 2022 y en algunos años con incrementos superiores al IPC como ocurrió en 2022 cuando el SMI creció un 4,3% frente al ascenso del IPC que fue del 1,5% (Datosmacro, 2023b).

Por otra parte, la innovación tecnológica de los últimos años ha hecho que buena parte del empleo en China sea cualificado con trabajadores muy formados en múltiples disciplinas, lo que ha conllevado mejoras salariales en buena parte de la población.

3.2. INFLUENCIA GLOBAL DE LAS POLÍTICAS ECONÓMICAS CHINAS

El carácter influyente de las políticas económicas chinas abarca diversos ámbitos de relevancia mundial como son la tecnología, el comercio, geoestrategia, el medioambiente, la energía, el tipo de cambio y la concesión de créditos.

3.2.1. Influencia tecnológica

China es la segunda economía más grande del mundo después de Estados Unidos (Datosmacro, 2023c) lo que implica que las políticas económicas chinas tienen una influencia global inevitable y trascendental que como se acaba de afirmar se sustentan sobre la base de una economía digital. Al ya mencionado plan “Made in China 2025”, se suma el plan “Standars 2035” que supone una continuación del anterior y mediante el cual, China quiere liderar la tecnología del futuro dominando los campos del blockchain, el Internet de las Cosas, el Big Data, el 5G y la inteligencia artificial con una visión claramente geoestratégica ya que el control de la tecnología hace dependientes a los países importadores, lo que le permitiría al gigante asiático una mayor influencia en la escena internacional (Cuenca Navarrete y Vázquez Rojo, 2021).

Desde el estallido de la guerra comercial entre Estados Unidos y China, con motivo del control del campo tecnológico -especialmente el 5G- y que ha tenido como eje visible el veto a la empresa china Huawei, en 2018 se ha acuñado un nuevo concepto debido a una práctica que se está realizando cada vez con más frecuencia en el país asiático, y que se denomina “tecnonacionalismo” y que supone una gran influencia del Estado chino en las inversiones en I+D en las empresas tecnológicas, además de organizar la estrategia a seguir por parte de las mismas. Esto implica una coalición público- privada muy potente que permite a las empresas tecnológicas chinas posicionarse en el mercado de una forma ventajosa frente al resto de empresas de otros países cuya financiación es en su mayor parte privada (Fonseca López, 2021).

Es por ello que en mayo de 2019 Estados Unidos vetó cualquier producto de la empresa china Huawei y prohibió la utilización de la red social Tiktok esgrimiendo razones de seguridad nacional (Navarro, 2019).

3.2.2. Influencia comercial y geoestratégica

Junto a los mencionados planes, uno de los proyectos económicos más importantes de China de las últimas décadas ha sido la creación de una infraestructura terrestre con el fin de impulsar el comercio entre Europa y Asia denominada “Iniciativa de la Franja y la Ruta” o “La Nueva Ruta de la Seda”, a la que a partir de ahora me referiré como Belt and Road Initiative (BRI) y que supone una iniciativa económica que forma parte del concepto del sueño chino⁶ impulsado por Xi Jinping a la que se pueden adherir libremente todos los estados que lo deseen.

El Gobierno chino facilita la financiación para construir las vías de comunicación a los países con los que llega a un acuerdo comercial. Uno de los primeros ejemplos fue la construcción del China Pakistán Economic Corridor (CPEC) que supone una ruta de 600 km con inicio en Kashgar, una ciudad del interior de China y que finaliza en Gwadar, un puerto pakistaní en el Golfo Pérsico muy próximo a importantes estados como Omán, Qatar, Emiratos Árabes Unidos y Arabia Saudita entre otros, de este modo China conecta sus centros financieros con sus regiones interiores menos desarrolladas y con terceros países para incentivar las exportaciones (Asensio Michelena, 2018).

Una buena forma de comprobar el impacto de las políticas chinas y su influencia en el resto de los países es analizando los datos de la Inversión Extranjera Directa (IED) de China hacia el exterior con el fin de analizar la magnitud de sus inversiones en terceros países.

⁶ En palabras de Xi Jinping, el sueño chino supone la transformación de China en un país próspero y fuerte, una nación vigorosa y un pueblo feliz.

Gráfico 3.4: Inversión Extranjera Directa de China (% PIB) 1990- 2022



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de UNCTADstat (2023)

En el Gráfico 3.4. se puede observar como la Inversión Extranjera Directa de China ha aumentado progresivamente desde el año 2002, registrando su dato más alto en el año 2016 cuando la IED de China alcanzó el 1,75% de su PIB. (UNCTADstat, 2023b). A partir de ese momento la tendencia es descendente debido a varios factores, por una parte las tensiones entre China y Norteamérica, ya que en 2016 un tercio de la IED de China tuvo como destino Estados Unidos y Canadá, porcentaje que se redujo drásticamente hasta el 3,7% en 2021 debido a las regulaciones contra las inversiones chinas que ha promovido el Comité de Inversiones Extranjeras de Estados Unidos (Haring et al., 2022).

El empeoramiento de las relaciones diplomáticas entre Australia e India con China también está entre las causas de la reducción de la IED china.

Por último, cabe destacar que la Crisis de la COVID-19 ocasionó el establecimiento de medidas de distanciamiento social, de confinamientos y de restricciones a la entrada de viajeros en muchos países del mundo, pero especialmente en el continente asiático, donde la IED también tenía un importante peso, lo que lastró la continuidad de las inversiones chinas al mismo ritmo al que se producían con anterioridad a la Crisis.

La dirección actual de la IED china es hacia Latinoamérica y África, lo que se conoce como el fenómeno de "Pivotar al Hemisferio Sur" (Haring et al., 2022). Los ejemplos son cuantiosos, como es la construcción del Metro de Bogotá por parte de un consorcio de

empresas chinas⁷. El caso de África será objeto de análisis en los próximos capítulos del presente trabajo.

3.2.3. Influencia medioambiental y energética

El cambio climático es el gran desafío al que se enfrenta el planeta en las últimas décadas y que resulta clave atajar debido a las consecuencias irreparables que tiene sobre los seres vivos debido al incremento de fenómenos meteorológicos extremos y la pérdida de biodiversidad entre otras consecuencias negativas. En este aspecto, China es un actor clave, ya que es el país más contaminante del mundo con un total de emisiones 12.466,316 megatoneladas de CO₂ en 2021 (Datosmacro, 2022a), lo que supone un total de emisiones contaminantes muy similar al que hicieron Japón, India, Rusia y Estados Unidos juntos ese mismo año, si bien es cierto que su CO₂ per cápita 2021 desciende hasta el puesto número 25 en dicho ránking (Datosmacro, 2022b) lo que refleja que su población es mucho menos contaminante que la de otras economías.

No obstante, la reducción de gases de efecto invernadero debería ser una prioridad en China, que a pesar de su elevada inversión en tecnologías limpias, aún se resiste a abandonar los combustibles fósiles y así lo demuestra la construcción de numerosas centrales térmicas con el fin de evitar los cortes de suministro sufridos estos últimos años por la gran demanda de energía eléctrica (ElEconomista, 2023).

La apuesta de China por una energía 100% verde prevista, según su Presidente Xi Jinping, para 2060, supondrá la transformación de parte de los sectores productivos del país y del potenciamiento de la industria relacionada con las energías limpias, lo que inevitablemente tendrá consecuencias positivas a nivel global, ya que muy probablemente refuerce sus exportaciones de este tipo de tecnologías tan demandadas en la actualidad.

⁷ Conformado por China Harbour Engineering Company Limited y Xi'An Metro Company Limited.

3.2.4. Influencia en las políticas cambiaria y crediticia

La política cambiaria refleja el control del Gobierno chino sobre el yuan chino, que desde 2010 sigue un sistema de flotación controlada, mediante el cual, la moneda china flota diariamente frente a una cesta de monedas extranjeras en lugar de estar estrictamente vinculado al dólar estadounidense. Es un sistema contrapuesto al utilizado desde 1994 hasta 2005 donde los tipos de cambios eran fijos, lo que suponía un control de la divisa por parte del gobierno con el fin de mantener bajos los tipos de cambio lo que conllevó un fomento de las exportaciones y de la IDE hacia China (FasterCapital, 2023).

Por último, la tasa de interés en China a 21 de agosto de 2023 era del 3,45% (Datosmacro, 2023), una cifra muy inferior a la de los últimos años, y es que el gigante asiático ha reducido progresivamente a lo largo de la última década los tipos de interés de una forma bastante acusada con el fin de estimular la actividad económica, que aunque en menor medida que en otras economías, también se ha visto afectada desde la Crisis financiera de 2008.

3.3. GEOPOLÍTICA Y ECONOMÍA: DOS FACTORES ENLAZADOS

Según El Mundo (2022), China es el tercer país más grande del mundo y el segundo de Asia, solo superado por Rusia y disfruta de una posición geoestratégica privilegiada al estar situada próxima a grandes potencias como Japón y Rusia y al compartir miles de kilómetros de frontera con otros países de importancia global y regional.

Uno de los factores clave de la nueva geoeconomía china es, el ya mencionado anteriormente, BRI, que supone una ambiciosa estrategia de desarrollo de infraestructura china a lo largo y ancho del mundo y que se compone de dos rutas principales: una terrestre denominada el “Cinturón Económico de la Ruta de la Seda”⁸ y otra marítima conocida como “Ruta de la Seda Marítima del siglo XXI”⁹. Así aparece reflejado en el Mapa 3.1 mediante el color rojo que refleja la trayectoria de las rutas terrestres. El color amarillo es utilizado para señalar las rutas marítimas relativamente cercanas, mientras

⁸ En inglés: Silk Road Economic Belt.

⁹ En inglés: Twenty First Century Maritime Silk Road.

que el azul muestra la ruta transoceánica que conecta China con América Latina (Gamboa Pereira, 2019).

Mapa 3.1: La Ruta de la Seda en el siglo XXI



Fuente: *El País Costa Rica* (2019)

La ruta terrestre está formada por seis corredores principales que conectan China con diversos países asiáticos y con Europa que se corresponde con los trazados prefijados por la estrategia del BRI por parte del Gobierno chino. Mientras que la ruta marítima conecta los puertos chinos con todos los puertos de los países que estén dispuestos a cooperar comercialmente con el gigante asiático.

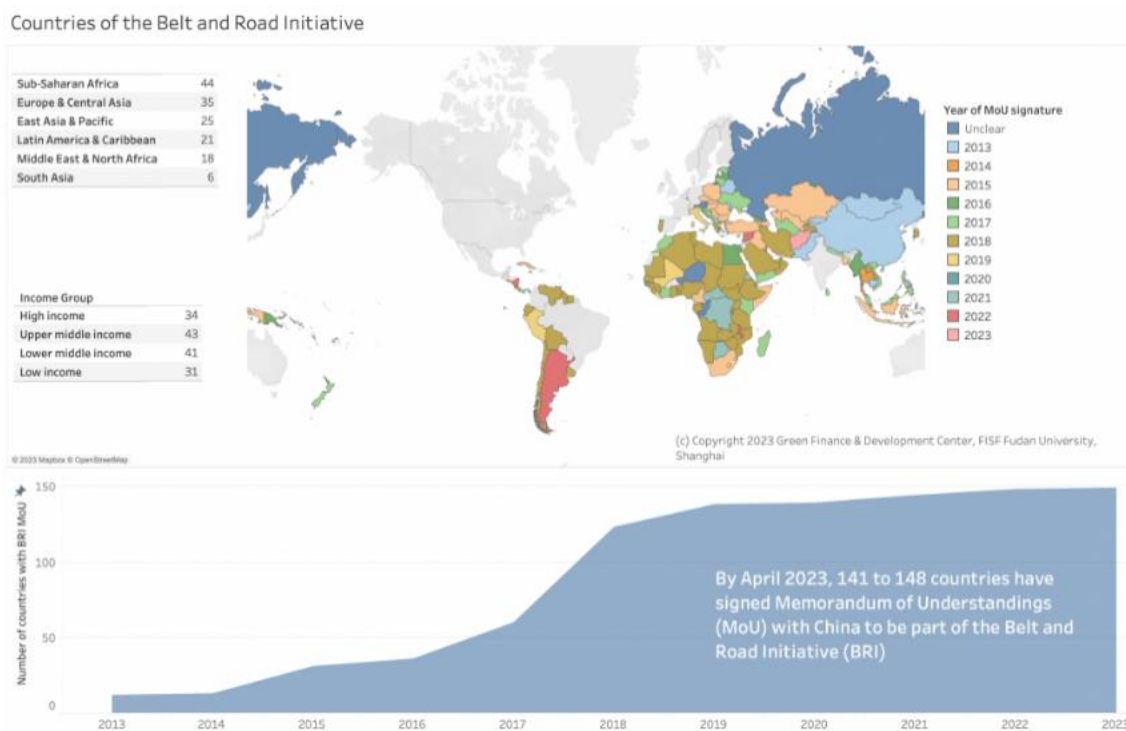
En cada una de las rutas terrestres el Gobierno chino se ha asegurado de que la conectividad con terceros países no solo garantice un flujo comercial a largo plazo con beneficio para las naciones implicadas en el proyecto, sino que detrás de cada una de estas rutas se esconde un interés económico y geoestratégico que va más allá de las simples exportaciones. Son numerosos los ejemplos como es el caso del Corredor Económico China- Pakistán que finaliza en el puerto de Gwadar (Pakistán), además de conectar el interior de China con el Océano Índico con el fin de beneficiar las exportaciones chinas, supone el acceso chino a un puerto de aguas profundas donde puede desplegar

portaaviones y submarinos lo que supone reforzar su seguridad marítima y garantizar su presencia en el Índico como gran actor internacional (Asensio Michelena, 2018).

Otro de los ejemplos de esta interesante y creciente geoeconomía china se encuentra en el Corredor Económico Asia Central- Asia Occidental donde China construye varios gasoductos en Kazajistán y Tayikistán así como una central térmica en Kirguistán. El control chino de las fuentes energéticas le hace jugar un papel predominante en la economía debido a que una alza en los precios de la energía puede llegar a asfixiar la producción nacional al elevar exponencialmente los costes como se ha visto en el conflicto entre Rusia y Ucrania, por lo que el control energético y de las fuentes primarias de aprovisionamiento es una prioridad del Gobierno de Xi Jinping (Busilli, 2020).

Para poder apreciar la influencia global de la BRI desde el punto de vista económico y geopolítico, basta con comprobar que 147 países de todos los continentes del mundo han firmado acuerdos para implementar la Iniciativa de la Franja y la Ruta como se puede apreciar en el Mapa 3.2 (Nedopil, 2023).

Mapa 3.2: Países miembros de la BRI



Fuente: Centro de Desarrollo y Finanzas Verdes, FISF, Universidad de Fudan

Los principales ausentes son Japón, India, Estados Unidos y las principales potencias económicas de la Unión Europea (UE). Si se realiza un breve análisis de cada uno de los países, se puede observar, que la ausencia de Japón e India en este megaproyecto chino se debe a que son grandes potencias en el continente asiático y buscan frenar la influencia china en la región.

Mientras que la ausencia de Estados Unidos es más que obvia debido a que continúa siendo la potencia mundial por excelencia, puesto que si se realiza una comparativa entre el PIB a precios constantes de ambos países, se observa la superioridad estadounidense, ya que mientras el PIB a precios constantes de China en 2022 es de 17.174.722 millones de euros (Datosmacro, 2023g), el de Estados Unidos es de 24.162.633 millones de euros (Datosmacro, 2023i), pero ve como China le puede superar a medio plazo. La competencia entre estos dos países es feroz especialmente en materia tecnológica y de telecomunicaciones, debido al tecnacionalismo anteriormente mencionado.

Respecto a los Estados del Viejo Continente, las posturas son muy dispares. Mientras que los países del este de Europa sí que se han adherido a la BRI y han recibido inversiones millonarias como son los casos de los países de la península de los Balcanes, el resto de los estados no han aceptado la invitación de unirse a esta ruta comercial china con la excepción de Portugal (Solé, 2022) y (RTVE, 2016).

Los países europeos miembros del G7¹⁰, así como los países escandinavos han rechazado formar parte de esta iniciativa comercial debido a la gran rivalidad comercial y geopolítica que mantienen con China, unido a la poca transparencia y democracia del país asiático. No obstante, cabe señalar que esta postura unánime ha sido de origen reciente, puesto que en octubre de 2023 Giorgia Meloni, la Primera Ministra de Italia anunció que su país abandona la Iniciativa de la Franja y la Ruta, a la que estaba adherida desde 2019 (Amighini y García Herrero, 2023). Es por ello, que en el Mapa 3.2 aún aparece como miembro de la BRI, pero la desvinculación del mismo es cuestión de meses.

La postura de España es idéntica a la de las grandes economías de la UE, es decir; nuestro país no forma parte de la BRI, pero cabe señalar un matiz que nos sitúa en una situación muy particular en la relación bilateral con China, y que es la línea de ferrocarril Yiwu-

¹⁰ El G7 es un grupo de países que representan las principales economías capitalistas del planeta. Los miembros del G7 que a su vez forman parte de la UE son Alemania, Reino Unido, Francia e Italia (El Mundo, 2023).

Madrid que se puede apreciar en el Mapa 3.1. Este interesante enlace supone la ruta ferroviaria más larga del mundo, que permite conectar la capital de España con uno de los principales centros comerciales de China, atravesando multitud de países durante su recorrido (Coyle, 2022).

Como contrapeso al cada vez más creciente poder de China, el 10 de septiembre de 2023, en el marco de la cumbre del G20, los representantes de India, Estados Unidos, Alemania, la UE, Francia, Italia, Emiratos Árabes Unidos y Arabia Saudí, llegaron a un acuerdo con el fin de establecer un corredor comercial, tecnológico y financiero entre India y Europa a través del puerto ateniense de El Pireo.

Este incipiente proyecto conocido como India- Middle East- Europe Economic Corridor (IMEC) se basa en un trazado multimodal que combina parte del recorrido por vía marítima y otra parte por vía férrea (este último tramo comprendido entre las ciudades de Dubai y Haifa) (Proto, 2023).

Mapa 3.3: Ruta IMEC



Fuente: *El Confidencial* (2023)

No obstante, la ejecución del corredor está en un momento complejo puesto que la irrupción de la Guerra entre Israel y Gaza han convertido la región en un lugar poco atractivo a la inversión comercial. Además, cuenta con la oposición de dos importantes actores en la zona como son Turquía que desea un corredor alternativo que discurra por su territorio y Egipto que no quiere que ningún otro país le dispute la hegemonía de punto estratégico comercial para el paso de mercancías, aspecto que controla gracias al Canal del Suez (Brandoli, 2023).

Como conclusión cabe señalar que a pesar de las citadas reticencias y oposiciones a la popularmente conocida como La Nueva Ruta de la Seda por parte de las economías occidentales que no quieren perder la cuota de poder que han mantenido durante siglos, es innegable que el plan económico y geopolítico de China está perfectamente planificado con el objetivo de ganar poder e influencia a nivel global. El éxito del mismo depende del vigor e influencia de la economía con la que pretenda negociar, puesto que el gigante asiático se aprovecha de las economías débiles o infradesarrolladas, cuestiones que se analizarán a continuación, y que ven las inversiones chinas como una oportunidad irrechazable que puede permitir una mayor competitividad de su industria.

Estas han sido las claves del renacimiento de China como una economía moderna que siempre ha de tener en cuenta el entorno político, social y medioambiental en el que se desenvuelve. Es por ello que China como gran potencia mundial es consciente de que en la actualidad debe afrontar los desafíos de la desigualdad entre las regiones y la contaminación de su industria que ha agravado el cambio climático.

4. RELACIONES ENTRE CHINA Y ÁFRICA: CASOS DE ZAMBIA, KENIA Y NÍGER

4.1. LA RELACIÓN ENTRE CHINA Y ÁFRICA

La relación entre China y África lleva fraguándose desde hace décadas por diversas motivaciones. Al principio fueron los intereses económicos los que hicieron acercarse a Pekín al continente africano, pero posteriormente el gigante asiático ha tomado en consideración el papel que puede tener África en su estrategia política y las repercusiones que tienen los países africanos sobre la seguridad global y los recursos energéticos.

Los lazos entre China y África se reforzaron y se vincularon formalmente en la Primera Conferencia Ministerial del Foro de Cooperación entre China y África (FOCAC, por sus siglas en inglés) que tuvo lugar en el año 2000 en Pekín. Las reuniones se han seguido produciendo cada 3 años con el objetivo de afianzar, ampliar y mejorar las relaciones comerciales y estratégicas entre ambos actores (Instituto Español de Estudios Estratégicos, 2022).

Es por ello que el FOCAC está muy relacionado con la BRI, ya que las infraestructuras construidas por esta Iniciativa en África permiten su desarrollo comercial en regiones clave del continente, así como el refuerzo de las relaciones diplomáticas de China por todo el mundo.

Hay que tener en consideración que la riqueza africana en recursos naturales es tan amplia como variada y que todas las potencias internacionales son conscientes de ello. Controlar estas fuentes es clave para asegurar las cadenas de producción. China es consciente de este aspecto, así como del rechazo que produce en algunos países la presencia occidental por las huellas imborrables que dejó la colonización de finales del siglo XIX y principios del XX (Instituto Español de Estudios Estratégicos, 2022).

Mientras que los estados occidentales han buscado inmiscuirse en los asuntos políticos internos de cada uno de los países durante todos estos años, China ha aplicado un principio de no intervención en este ámbito, buscando un papel secundario e instando a las partes al diálogo. El último ejemplo es el del golpe de estado en Níger, donde se pueden apreciar las dos posturas diferenciadas ante el conflicto. Francia no ha reconocido a los militares golpistas, mientras que China afirma que el presidente derrocado es en

palabras del Ministerio de Asuntos Exteriores Chino “un amigo de China”, pero en ningún momento se posiciona a su favor ya que solicita a las partes a "actuar en función de los intereses fundamentales del país y del pueblo, resolver pacíficamente sus diferencias mediante el diálogo y restaurar el orden normal lo antes posible, manteniendo la estabilidad y el desarrollo general del país" (EFE, 2023a).

El acercamiento en la segunda mitad del siglo XX de una potencia extranjera distinta a las europeas ha sido vista en un principio con gran agrado entre las maltrechas economías de las naciones africanas. La relación ha sido tan intensa especialmente en los últimos años, que en 2009 China se convirtió en el primer socio comercial de África, superando a Estados Unidos (Sun, 2014).

La reciente creación en 2021 del Área Continental Africana de Libre Comercio (AfCFTA) por parte de la Unión Africana (UA) a imagen y semejanza de la UE, supone un revulsivo económico e industrial para el continente plenamente compatible con la BRI, lo que ayudará a rentabilizar las infraestructuras e impulsará otras nuevas (Unión Africana, s. f.).

Iniciativas como la Vision 2035 o la 461 China-Africa Cooperation Framework buscan seguir impulsando la relación sino-africana. En concreto, este proyecto con el número “461 simboliza la existencia de 4 principios fundamentales que incluyen; igualdad, pragmatismo, sinceridad y confiabilidad; la necesidad de ejecución de 6 proyectos principales en los campos de la industria, finanzas, reducción de la pobreza, protección ambiental, intercambios culturales y paz y seguridad; y todos ellos bajo una única plataforma: el foro China-África” (KT Press, 2018).

La relación entre el continente africano y China de momento parece *win-win* donde ambas partes resultan beneficiadas. Mientras China se asegura mayor dominio comercial y geopolítico, África se beneficia de los conocimientos, la maquinaria y la experiencia consolidada de grandes corporaciones chinas. Sin embargo, si se observa el Índice de Percepción de la Corrupción (IPC) donde el valor 0 refleja el máximo nivel de corrupción y el valor 100 indica un nivel de corrupción mínimo, se puede apreciar como en 2023 de los 180 países del ranking, 34 estados africanos se encuentran en las últimas 80 posiciones reflejando la alta corrupción que hay en la mayoría de estos países (Transparency International, 2024b). Este dato tampoco pasa desapercibido para China ya que se aprovecha de las irregularidades, falta de transparencia y laxa legislación medioambiental

y laboral para la construcción de las infraestructuras y el desarrollo de sus negocios. Así lo afirman numerosos habitantes de los países socios africanos que han visto menguados su derechos a la propiedad privada ya que se han visto forzados a abandonar sus casas y sus tierras sin recibir la correspondiente indemnización y vulnerados sus derechos laborales al trabajar sin contrato y sin los instrumentos necesarios para desempeñar su puesto de trabajo. En síntesis, algunas comunidades africanas han visto mermada su calidad de vida, sin que las autoridades hayan tomado las medidas oportunas para contrarrestar estas externalidades negativas, con la ejecución de algunos de estos proyectos, como es el caso de la línea de ferrocarril *Madaraka Express* o la Autovía *Nairobi Express* en las que profundizaré posteriormente (Mas de Xaxàs, s. f.).

4.2. EL CASO DE ZAMBIA

4.2.1. Historia y economía de Zambia

Las principales características del país se presentan en la Tabla 4.1.

Tabla 4.1: Datos básicos de Zambia

INDICADOR	AÑO	VALOR
Población	2022	19.693.423
Superficie (km ²)	2024	752.612
PIB	2022	27.685 M€
Ranking por volumen de PIB	2022	107/196
PIB per cápita	2022	1.422 €
Deuda (% PIB)	2022	98,49%
Índice de Gini	2015	55,9
Tipo de cambio (€ a kwacha)	07/02/2024	29,04
Balanza comercial	2021	3.386,7 M€
Balanza comercial (% PIB)	2021	18,1%
Ranking IDH	2021	154/191
Ranking Índice de la Corrupción	2023	98/180
Ranking Doing Business	2020	85/190

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Banco Mundial, Datosmacro, Google Finance, Oficina de Información Diplomática, Transparency International y Zambia Statistics Agency

Zambia es un país situado en el África austral cuya historia más reciente data de la segunda mitad del siglo XIX cuando el explorador David Livingstone descubrió la región en una de sus múltiples expediciones por África. Con anterioridad a la expedición europea los reinos Luba y Lunda habían gobernado el país durante siglos.

En el siglo XX es ocupada por el Reino Unido y se conocía a este territorio como Rhodesia del Norte. Es en 1964 cuando se proclama la independencia del país pasando a denominarse Zambia (Induráin Pons et al., 2010).

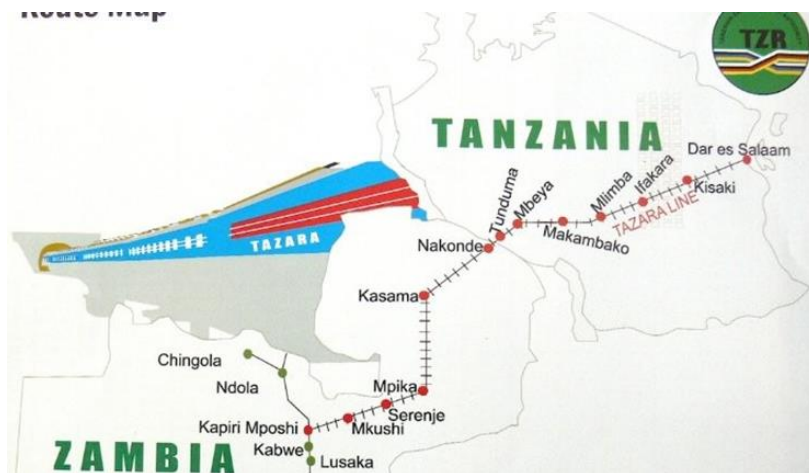
A pesar de las notables tasas de crecimiento del PIB con respecto al año anterior de 2021 (4,6%) y 2022 (5,2%) la economía zambiana es muy débil puesto que su PIB fue en 2022 de 27.795 millones euros, constituyendo la economía número 107 de un total de 196 por volumen de PIB del mundo (Datosmacro, 2023k).

Sus principales sectores económicos son la agricultura y la minería especialmente la explotación de cobre. Cabe destacar que Zambia es uno de los principales productores de cobre del mundo.

4.2.2. Vinculación con China

La vinculación de China con Zambia se remonta a 1967 cuando China, Zambia y Tanzania firmaron un acuerdo para la construcción del Tanzania-Zambia Railway Authority (TAZARA), una línea de ferrocarril que conecta Zambia con el puerto de Dar es Salaam en la costa tanzana.

Mapa 4.1: Trazado ferroviario del TAZARA



Fuente: *Tanzaniainvest* (2015)

Este proyecto fue propuesto inicialmente por ambos estados africanos a los países occidentales y al Banco Mundial pero ambos rechazaron la financiación del mismo por no ser viable económicamente.

No actuó de la misma forma China, que bajo el mandato de Mao Zedong concedió a Tanzania y a Zambia un préstamo de 988 millones de yuanes pagadero a 30 años con el objetivo de construir la infraestructura (Autoridad Ferroviaria de Tanzania- Zambia, s. f.).

El 25 de agosto de 2023 se produjo una reunión entre los ministros de transporte de Tanzania y Zambia con el objetivo de solicitar la ayuda del Gobierno chino para revitalizar la infraestructura ferroviaria. La respuesta de Pekín no se hizo esperar y en diciembre de ese mismo año envió un grupo de trabajo para valorar la situación en el terreno (Autoridad Ferroviaria de Tanzania- Zambia, 2023).

La cuestión no es menor porque a diferencia de 1967 cuando China únicamente concedió un préstamo, ahora temerosa de que Zambia no pueda afrontar los pagos de esta gran inversión, el país asiático a través de una constructora china estudiará la actualización del trazado ferroviario pero a cambio de que la explotación de la línea quede en su poder.

Este es un patrón que se repite cada vez con más frecuencia en el continente africano por parte del país asiático. China es consciente de que las infraestructuras que construye son millonarias y que los países africanos no tienen capacidad económica suficiente para

afrontar el pago en un periodo de tiempo razonable. Es por ello que el Gobierno de Pekín prefiere construir y quedarse con la explotación de la infraestructura durante largos años.

Dichas inversiones nunca las realiza aleatoriamente ya que muy frecuentemente hay un fin comercial o estratégico que mueve al Gobierno chino a invertir. En este caso Zambia es muy rica en minas de cobre y otros minerales que China explota y ahora podrá transportar libremente hacia el puerto de Dar es Salaam. Es por ello, que invierte en el sector del transporte, donde las alternativas para desplazarse y para transportar materiales pesados son inexistentes debido a la compleja orografía del país. A su vez, la inversión que realiza China en minería también es estratégica, puesto que se asegura el suministro del cobre, un preciado material muy necesario en la fabricación de dispositivos electrónicos debido a la buena conductividad eléctrica.

La importancia del cobre en la economía de Zambia y en su relación con China es vital. En 2019 casi el 80% de las exportaciones del país estaban relacionadas con este mineral (Oficina de Información Diplomática, 2023c) y en 2022 el principal mercado de las exportaciones de Zambia era el chino, con productos por valor de 3.862 millones de dólares (UNCTADstat, 2023a).

La zona cuprífera del país está explotada en gran medida por empresas chinas, como es el caso de las minas de Chambishi, gestionada desde 1998 por China Nonferrous Metal Mining Co., Ltd. (CNMC) a través de una filial africana (Warren McFarlan, 2016). En 2023 el presidente de la compañía anunció la inversión de 400 millones de dólares en esta mina con el objetivo de incrementar la producción hasta las 110.000 toneladas de cobre anuales (Van Staden, 2023).

Otro de los sectores que siempre ha tenido gran relevancia estratégica a nivel mundial es el energético, aunque la visión dentro del mismo ha evolucionado especialmente desde que existe una mayor consciencia por el cambio climático. China, no es ajena a estos movimientos y también ha realizado inversiones en este sector, es por ello que ha construido la planta hidroeléctrica de Kafue Gorge por valor de más de 2.000 millones de dólares a través de una empresa china especializada en este tipo de grandes construcciones (Oficina de Información Diplomática, 2023c).

No es casualidad que China haya construido el TAZARA, ni la central de Kafue Gorge, tampoco es coincidencia que el mismo año que anuncia una inversión para mejorar la vía

férrea con el fin de aumentar los flujos comerciales, sea el mismo período de tiempo en el que anuncia una inversión millonaria para extraer mayor cantidad de cobre. En el Gobierno de Xi Jinping todo está perfectamente calculado desde el punto de vista comercial.

La conexión de los elementos es clara ya que la mejora de las infraestructuras de transporte tiene como objetivo el éxito comercial de las empresas chinas establecidas en el país. La construcción de la presa tiene como fin último el abastecimiento energético que lógicamente va a beneficiar al conjunto del país, pero no se ha de olvidar que las empresas extractoras de cobre necesitan una gran demanda de energía para poder realizar su actividad.

La relación es mutuamente beneficiosa, al menos, a corto plazo, puesto que Zambia disfruta de unas infraestructuras que si no hubiera sido por el capital extranjero, no hubiera podido construir, y China se aprovecha de los recursos naturales del país, necesarios para su economía. Además, estos grandes proyectos generan numerosos puestos de trabajo, especialmente para los zambianos puesto que la mano de obra poco cualificada es fundamental en la construcción. A largo plazo está por ver si la relación sigue de la misma forma, puesto que si los minerales se agotan, el interés de China en la región disminuirá considerablemente.

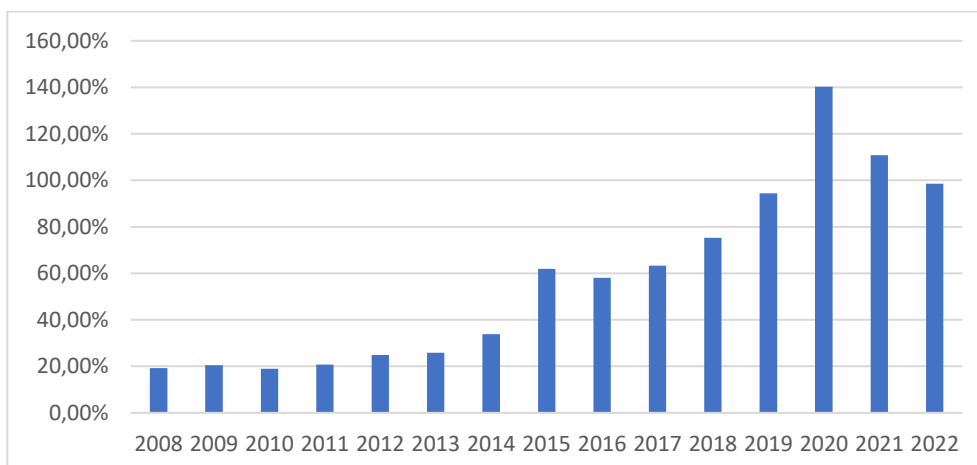
4.2.3. Deuda de Zambia

La construcción de las citadas infraestructuras junto a otras que no son objeto de análisis en este trabajo han disparado la deuda pública de Zambia hasta niveles superiores al 140% del PIB en 2020 (Datosmacro, 2023e). Este hecho unido a la COVID-19 originó que el país africano fuera el primero del continente en incurrir en suspensión de pagos, fenómeno conocido también como *sovereign default*¹¹.

En el Gráfico 5.1 se puede observar la evolución creciente de la deuda pública de Zambia durante los últimos 15 años hasta superar en 2020 el 100% de su PIB y alcanzar niveles insostenibles para un país subdesarrollado.

¹¹ Hace referencia al impago de un Estado, a diferencia del *default* privado donde el deudor es una entidad o persona privada (Paúl Gutiérrez, s. f.).

Gráfico 4.1: Deuda pública de Zambia (%PIB) 2008- 2022



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Datosmacro (2023)

La intervención del Fondo Monetario Internacional (FMI) ha sido vital para rescatar a la economía zambiana. La institución monetaria atesora desde 2022 una cuantía de 1.300 millones de dólares en fondos, con el objetivo de sanear la maltrecha economía y rebajar la deuda hasta alcanzar un nivel sostenible en la misma (EFE, 2022). El destino final del crédito al país africano depende del visto bueno de los acreedores, entre los que se encuentra China.

A finales de 2022 el Banco de Exportación e Importación de China (China EXIM) era uno de los principales acreedores de Zambia con 5.600 millones de euros de créditos pendientes de pago, lo que supone un tercio del total de la deuda del país.

Finalmente, tras la celebración de la Cumbre para un Nuevo Pacto Financiero Mundial en París los días 22 y 23 de junio de 2023, se alcanzó un acuerdo con China para reestructurar la deuda de Zambia y flexibilizar el pago de la misma. De este modo, el FMI ya puede inyectar los primeros 150 millones de euros del gran paquete que tiene previsto con el fin de sanear la economía y oxigenar los servicios públicos del país muy menguados desde el impago (Santodomingo, 2022).

El 20 de diciembre y tras comprobar que los objetivos propuestos a Zambia se estaban cumpliendo exitosamente a pesar del entorno hostil en el que se desenvolvía la economía, el FMI acordó realizar el segundo desembolso de dinero por valor de 187 millones de dólares (Fondo Monetario Internacional, 2023).

Cabe señalar que la delicada situación financiera que atraviesa Zambia no es únicamente por su deuda pública, sino que la depreciación de su moneda -el Kuacha zambiano- ha originado una grave crisis económica en el país. En el Gráfico 5.2 se puede observar como la moneda se ha desplomado progresivamente a lo largo de los últimos años hasta alcanzar el mínimo en más de 10 años a principios de 2024 (Google Finance, 2024c) . La situación es tan calamitosa que el Banco Central de Zambia ha aumentado en 3 puntos el coeficiente de reserva obligatorio para los depósitos en moneda local y extranjera hasta el 14,5% (Mitimingi, 2023).

Gráfico 4.2: Tipo de cambio de Kuacha zambiano a Euro



Fuente: Google Finance

La devaluación de la moneda puede deberse a diversas causas, ya que por una parte ha podido ser una medida adoptada por el Banco Central de Zambia con el fin de estimular las exportaciones especialmente tras la COVID-19. Este objetivo se ha cumplido ya que la balanza comercial del país durante 2020 y 2021 ha sido del 13,78% y 18,1% del PIB, respectivamente, lo que ha supuesto una notable mejora con respecto al mismo dato de hace años (Datosmacro, 2022e).

Otra de las causas puede ser el alto tipo de interés que tiene el país en los últimos años, establecido en noviembre de 2023 por el Banco Central de Zambia en el 11% (Datosmacro, 2023m), con el objetivo de controlar la elevada inflación, situada en un 13,2% en enero de 2024 (Trading Economics, 2024).

La complejidad radica en que mantener elevado el tipo de interés ayuda a controlar la inflación, pero la depreciación de la moneda tiene el efecto contrario, ya que ayuda al alza

de precios, especialmente en Zambia, un país muy dependiente de las importaciones de gran cantidad de productos manufacturados.

4.3. EL CASO DE KENIA

4.3.1. Historia y economía de Kenia

Las principales características del país se presentan en la Tabla 4.2.

Tabla 4.2: Datos básicos de Kenia

INDICADOR	AÑO	VALOR
Población	2022	54.027.487
Superficie (km ²)	2024	591.958
PIB	2022	107.888 M€
Ranking por volumen de PIB	2022	67/196
PIB per cápita	2022	2.035 €
Deuda (% PIB)	2022	68,42%
Índice de Gini	2021	38,7
Tipo de cambio (€ a chelín keniano)	07/02/2024	172,83
Balanza comercial	2021	-10.839,6 M€
Balanza comercial (% PIB)	2021	-11,68%
Ranking IDH	2021	152/191
Ranking Índice de la Corrupción	2023	126/180
Ranking Doing Business	2020	56/190

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Banco Mundial, Datosmacro, Google Finance, Oficina de Información Diplomática y Transparency International

Situada en África oriental, Kenia está considerada la cuna de la humanidad puesto que se han hallado restos de nuestros primeros antepasados (*Homo habilis*, *Homo erectus*) quienes vivieron en este territorio hace 2,5 millones de años en la era del paleolítico. Los pueblos bantúes y los árabes vivieron durante siglos en Kenia hasta que fueron progresivamente reemplazados por las etnias masái y kikuyu.

En el s. XV llegaron los primeros europeos al país, provenientes de Portugal y a finales del s. XIX arribaron los británicos que establecieron un protectorado, en 1920 Kenia se constituyó como colonia británica y pasó a formar parte del vasto Imperio Británico (Induráin Pons et al., 2010).

Tras la Rebelión del Mau Mau, en 1961 Kenia consiguió su anhelada independencia del dominio occidental. Los primeros años del presente siglo han sido convulsos debido a la inestabilidad política, aunque en la última década se ha revertido esta tendencia.

En la actualidad Kenia es la mayor economía de África oriental y el centro político y económico del Este de África. En su economía predomina el sector terciario que representó en 2022 el 54,1% del PIB, destacando principalmente el transporte, las comunicaciones y el almacenamiento, que como se destaca en el Apartado 4.3.2. cobra especial relevancia especialmente para los países vecinos sin salida al mar.

Aunque el sector primario solamente representa el 20% del PIB su relevancia es capital debido a que emplea al 40% de la población y supone el 65% de las exportaciones del país, es por ello, que la grave sequía que está atravesando el Cuerno de África¹² condiciona gran parte de su economía (Oficina de Información Diplomática, 2023a).

4.3.2. Vinculación con China

La vinculación de Kenia con China es extensa puesto que el país asiático ha construido diversas grandes infraestructuras en el país entre las que destacan la Autopista Nairobi Express, el Puerto de Mombasa y la línea ferroviaria Madaraka Express.

4.3.2.1. Autovía Nairobi Express

El 31 de julio de 2022 se inauguró oficialmente la Autovía Nairobi Express, que es otro ejemplo de las grandes infraestructuras chinas en África. Es una vía de alta capacidad de 27 kilómetros mediante la que se pretende conectar de una forma rápida Nairobi, el

¹² Región formada por Yibuti, Eritrea, Etiopía, Kenia, Somalia, Sudán del Sur, Sudán y Uganda (Parlamento Europeo, 2022).

aeropuerto internacional Jomo Kenyatta y la localidad de Mlolongo, suponiendo la primera autovía que existe en África del este (Abascal y Soler, 2021).

La infraestructura ha tenido un coste de 600 millones de euros y ha sido financiado por la constructora pública China Road and Bridge Corporation (CRBC) que se encargará de su explotación hasta 2049, cuando está previsto que se transfiera al Gobierno de Kenia.

La autopista, a diferencia de otras infraestructuras chinas en el continente como es el caso de la central hidroeléctrica de Kafue Gorge de Zambia mencionada anteriormente, no se entrega la titularidad de la misma al Gobierno de Kenia con plena libertad de uso, sino que se ha supeditado la construcción de la misma a su posterior explotación con el fin de recuperar el capital invertido por parte de la constructora china y evitar un caso de suspensión de pagos como ocurrió en Zambia.

Una visita a la página web de la autovía permite observar con facilidad a través de una fotografía, como los amplios carriles de la infraestructura están prácticamente desiertos, mientras que la estrecha carretera pública que discurre a ambos lados de la vía de alta capacidad tiene una elevada densidad de tráfico. El precio del peaje unido a la prohibición de circulación de vehículos de dos y tres ruedas -de uso muy extendido en África- hace que los kenianos opten por un desplazamiento más lento pero sin repercusión sobre su economía privada.

Una gran autopista de pago es un concepto occidental ampliamente extendido y aceptado, pero el escaso PIB per cápita de la mayoría de los habitantes de Kenia que apenas llega a los 2.035 euros (Datosmacro, 2023j), genera un rechazo de una amplia parte de la población hacia las carreteras de pago. No obstante, en el proyecto de construcción de la infraestructura, se preveía la descongestión del tráfico de Nairobi recortando el tiempo de desplazamiento de un extremo al otro de la ciudad de 2 horas a 15 minutos. Además, las previsiones estimaban que sería utilizada por los camiones que transportan mercancías a otros países como Ruanda y Uganda que no disponen de salida al mar (Soler, 2022).

4.3.2.2. Línea de ferrocarril Nairobi- Mombasa: Madaraka Express

Otro de los proyectos chinos que se han ejecutado en Kenia es la línea de ferrocarril que pretende vertebrar el país a través de la conexión ferroviaria del puerto de Mombasa con

la capital de Kenia con el objetivo de transportar personas y mercancías de una forma más rápida y sostenible.

El recorrido entre ambas ciudades es de 488 kilómetros, pero este solo ha sido el primer paso de un ambicioso proyecto que pretende conectar este famoso puerto keniano con las principales ciudades de África oriental de países como Uganda, Ruanda, Burundi o Sudán del Sur que no tienen salida al mar y que ven en el tren una forma rápida de poder comunicarse y comerciar con el resto del mundo (Santodomingo, 2021).

Este colosal proyecto aún no ha visto la luz y de momento el tren ha llegado en 2019 a la ciudad de Naivasha a 120 kilómetros de Nairobi en dirección a Uganda. El siguiente tramo que se encuentra en proyecto de renovación es el comprendido entre las ciudades de Nakuru y Kisumu lo que suponen 216 kilómetros hasta llegar a Kisumu, localidad a orillas del Lago Victoria, aunque por la información suministrada por la página web de Ferrocarriles de Kenia, no parece que tenga un plazo de ejecución previsto por el momento, ni una partida presupuestaria asignada. (Ferrocarriles de Kenia, s. f.).

Mapa 4.2: Proyecto de la nueva red ferroviaria de Kenia



Fuente: Universidad de Navarra (s.f.)

El coste de la infraestructura desde Nairobi hasta Mombasa ha sido de 2.800.000 millones de euros financiados en un 90% por el China EXIM y el 10% restante por el Gobierno de Kenia. La explotación de la línea estará bajo dominio chino durante 10 años con una

afluencia de viajeros de 1.260 personas por tren y de 4.000 toneladas por convoy. La finalidad es poder gestionar el 35% de los contenedores que llegan al puerto de Mombasa con el objetivo de transportarlos de una forma más eficiente (Aldekoa, 2017).

4.3.2.3. Puerto de Lamu

En agosto de 2014 Kenia firmó un acuerdo con China Communications Construction Company (CCCC) con el objetivo de construir un puerto en la localidad de Lamu por valor de 356 millones de euros con la finalidad de desarrollar económicamente Kenia, Etiopía y Sudán del Sur a través de un trazado ferroviario con inicio en Lamu. La infraestructura denominada con las siglas LAPSSET, es el acrónimo en inglés de los enclaves protagonistas del proyecto (Lamu Port, South Sudan and Ethiopia) que aún no ha sido ejecutado, habiendo voluntad para ello, aunque por el momento sin financiación para este nuevo gran proyecto.

Mientras se desarrollan las comunicaciones entre el puerto y las capitales de Sudán del Sur y Etiopía, CCCC ha construido los amarres y la estructura del nuevo puerto que según un estudio realizado espera mover 24 millones de toneladas anuales a partir de 2030 (La Vanguardia, 2014).

Las obras no han sido sencillas y en 2021 se finalizó el primero de los 32 atracaderos previstos con el objetivo de convertir al puerto en un revulsivo económico de África Oriental.

Tanto el Puerto de Lamu, como la línea de ferrocarril Nairobi- Mombasa forman parte de la ya mencionada Iniciativa de la Franja y la Ruta por la que China pretende construir y comerciar en localizaciones clave a lo largo de todo el mundo con el fin de tener influencia y estrechar lazos allí donde tiene presencia.

Aunque estos grandes proyectos tienen visos prometedores y buscan convertirse en polos de atracción económica, la realidad es que estas infraestructuras y proyectos chinos tienen un impacto directo en la deuda keniana, concretamente de 6.300 millones de dólares en 2023 (EFE, 2023b).

La deuda pública en 2022 alcanzó cifras récord al superar el 68% del PIB (Datosmacro, 2023d), aunque el impacto sobre la balanza comercial del país ha sido escaso, puesto que

las exportaciones kenianas hasta 2021 no han sufrido grandes variaciones con respecto a los años previos y la balanza comercial no ha revertido su tendencia negativa de estos últimos años suponiendo un valor de -11,68% del PIB en 2021, con una tendencia a la mejora en estos últimos 10 años (Datosmacro, 2022d).

4.3. EL CASO DE NÍGER

4.3.1. Historia y economía de Níger

Las principales características del país se presentan en la Tabla 4.3.

Tabla 4.3: Datos básicos de Níger

INDICADOR	AÑO	VALOR
Población	2022	26.207.977
Superficie (km ²)	2024	1.266.491
PIB	2022	14.570 M€
Ranking por volumen de PIB	2022	133/196
PIB per cápita	2022	577 €
Deuda (% PIB)	2022	51,34%
Índice de Gini	2018	37,3
Tipo de cambio (€ a CFA)	08/02/2024	656,09
Balanza comercial	2021	-1.230,7 M€
Balanza comercial (% PIB)	2021	-9,76%
Ranking IDH	2021	189/191
Ranking Índice de la Corrupción	2022	125/180
Ranking Doing Business	2020	132/190

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Banco Mundial, Datosmacro, Google Finance, Oficina de Información Diplomática y Transparency International

La historia de Níger se remonta hasta el V milenio a. C., pero no fue hasta el siglo VIII cuando el reino songhai, que posteriormente fue uno de los mayores imperios islámicos de la historia, se asentó en la región. A finales del siglo XVI este vasto imperio fue derrotado y otros pueblos bereberes del Sahara ocuparon su lugar.

A finales del siglo XIX fue descubierta por Francia y colonizada en 1922 hasta 1960, fecha de su independencia. Desde entonces y hasta la actualidad, Níger ha sufrido constantes golpes de estado que han impedido la creación de un clima favorable para la inversión y el bienestar y que han propiciado la presencia de grupos terroristas que aprovechan la fragilidad política del país para sembrar el terror en la región (Induráin Pons et al., 2010).

Ubicado en África Occidental, Níger es uno de los países más subdesarrollados del mundo con un PIB per cápita de 577 euros y con el tercer peor Índice de Desarrollo Humano (IDH)¹³ del mundo, solo superado por Chad y Sudán del Sur (Datosmacro, 2023f).

La economía se sustenta en el sector primario puesto que la agricultura supuso el 40% del PIB y dio empleo al 80% de la población en 2022 (Oficina de Información Diplomática, 2023b). La minería es otro sector clave puesto que Níger es el séptimo mayor productor de uranio en el mundo. El descubrimiento de otras fuentes de energía como el carbón y el petróleo completan las riquezas del subsuelo de este país saheliano (Parra, 2023).

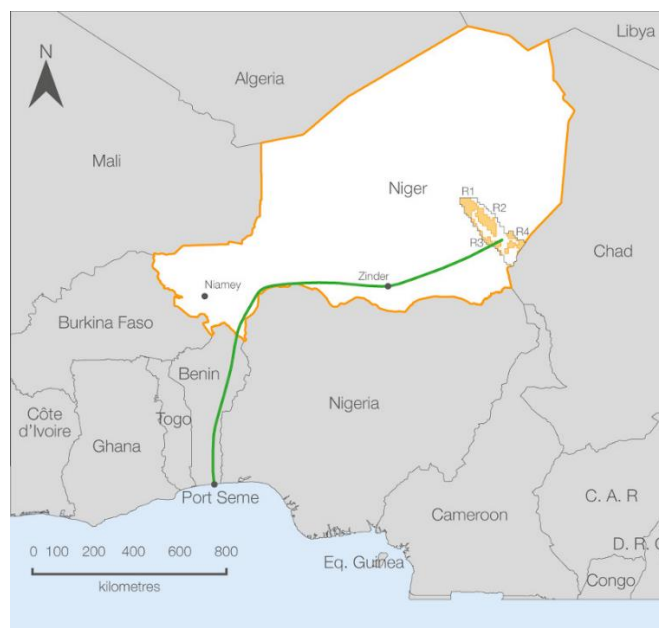
4.3.2. Vinculación con China

La relación de Níger con China es reciente y data de 2008, fecha en la empresa estatal china de hidrocarburos -China National Petroleum Corporation (CNPC)-, adquiere los derechos de exploración del futuro yacimiento petrolífero de Agadem. Tras la confirmación de la existencia de combustible en el subsuelo, en 2011 comienza por primera vez en su historia la extracción de petróleo en Níger. Además, China construye una refinería para tratar el preciado líquido antes de su exportación.

Actualmente la CNPC se centra en la finalización de un oleoducto de 2.000 kilómetros que conecta Agadem con el puerto de Cotonú en Benín y cuyo coste es de 6.000 millones de euros. Las obras comenzaron en 2019 y se retrasaron por la pandemia de COVID-19, aunque está prevista su inmediata finalización.

¹³ El IDH mide el desarrollo humano de la población de un país a través de la educación, la esperanza de vida al nacer y el Ingreso Nacional Bruto per cápita (Datosmacro, 2022c).

Mapa 4.3: Oleoducto Níger- Benín



Fuente: *El Megáfono* (2023)

Actualmente el país africano produce 20.000 barriles de petróleo al día, pero se espera que en 2024 con la infraestructura terminada la producción pueda llegar a los 110.000 barriles diarios y a los 500.000 diarios en 2030. Así mismo se espera que la mayoría del crudo se exporte suponiendo un revulsivo para el PIB y un cambio de tendencia en la balanza comercial del país (Las Provincias, 2022).

A diferencia de otros casos como son las ya mencionadas grandes infraestructuras de transporte, en este ejemplo, China afianza su posición estratégica en la región a través de la energía, concretamente a través del petróleo, que constituye uno de los principales combustibles fósiles en el mundo, pero cuya extracción cada vez será más limitada puesto que supone una fuente de energía codiciada y no renovable.

Níger, por su parte está satisfecha, puesto que verá reforzada su economía con las halagüeñas previsiones petrolíferas y es capaz de independizarse económicamente de Francia de la que dependía enormemente por sus exportaciones de uranio al país galo y con el que no está políticamente alineado, tal y como se ha demostrado en 2023 con el asalto a su embajada durante el golpe de estado por parte de manifestantes favorables al régimen militar (Pérez Pichel, 2023).

El descontento social de la población es evidente ya que observan como los beneficios provenientes de la explotación de los grandes yacimientos de uranio del país, no repercuten en una mejora de su calidad de vida y consideran que la corrupción está muy presente en el gobierno ya que según el IPC el país obtuvo una puntuación de 32 puntos en 2023, lo que supone un alto nivel de corrupción (Transparency International, 2024a).

China no apuesta por trazados ferroviarios, autopistas o aeropuertos como ha hecho en otros países de África debido a la grave y continua inestabilidad política y social de Níger y de la región del Sahel, puesto que el terrorismo yihadista es una amenaza constante que se nutre de la miseria y la situación de necesidad de la población.

5. RESPUESTA DE OTRAS POTENCIAS MUNDIALES: DESAFÍOS Y PRECAUCIONES

La gran acogida que ha tenido la Iniciativa de la Franja y la Ruta por numerosos países, tal y como se mencionó en el Apartado 3.3., y el rápido desarrollo de la misma por parte de China, ha despertado el recelo de Estados Unidos y de la UE, que observan como en la última década el creciente poder de China y su fuerte amistad con Rusia, está poniendo en riesgo su hegemonía y poder mundiales.

Con el fin de contrarrestar esta creciente tendencia expansionista china, la UE está impulsando desde 2021 una nueva estrategia de conexión entre países en materia digital, energética y de transporte, denominada Global Gateway.

Por su parte, Estados Unidos ha creado recientemente la Asociación para la Infraestructura e Inversión Mundiales en la que ha buscado también la implicación de los países miembros del G7 y que tiene como finalidad la mejora de las infraestructuras, la conexión digital y el impulso a proyectos energéticos (Soler, 2023).

La importancia de dominar estos sectores y la clara visión diferenciada que tienen las grandes potencias en muchos aspectos como son el respeto a los derechos humanos y a la democracia, hace que estas estén en una carrera de fondo permanente para ver quien tiene más influencia global y se impone sobre el resto en lo que los expertos identifican como “nuevo orden mundial”, y que se está debatiendo entre ser unilateral, bilateral o multilateral y que dependerá del poder de las naciones que estén en la balanza (Instituto Español de Estudios Estratégicos, 2023).

5.1. GLOBAL GATEWAY

La estrategia europea Global Gateway supone una iniciativa transversal mediante la que la UE pretende influir en todo el mundo promoviendo iniciativas económicas y sociales en países con dificultades económicas. Entre 2021 y 2027 está previsto que la UE destine 300.000 millones de euros en más de 90 proyectos de transporte, energía y del sector digital, fortaleciendo a la vez los sistemas educativos, sanitarios y de investigación de los

verdes que indican los proyectos regionales, con la excepción de Estados Unidos, la propia UE, Australia, Rusia, Japón, China, las dos Coreas y los países del Golfo Pérsico que no se han integrado en este proyecto por distintos motivos, bien por ser el financiador del mismo como es la UE, bien por ser un país desarrollado y no necesitar inversiones de este tipo como puede ser Estados Unidos o Australia, o bien por no coincidir ideológicamente con los valores de la UE o ser un rival en la IED, estos son los casos de Rusia y China.

En África las inversiones de este ambicioso programa alcanzan los 150.000 millones de euros con el objetivo de “impulsar la inversión pública y privada para crear crecimiento sostenible y empleos para la creciente población juvenil de África”. Los proyectos son muy variados ya que abordan aspectos como puentes de innovación digital, energía verde, conexión digital de alta velocidad, valorización de residuos para reducir el CO₂, fomentar la educación inclusiva, rehabilitación de puertos, construcción de plantas de tratamiento de aguas residuales, implementación de protecciones costeras y construcción de mercados entre otras (Comisión Europea, s. f.-b).

Frente a la estrategia china de levantar grandes construcciones sin el adecuado respeto al entorno y a las comunidades locales, Europa pretende inculcar sus históricos valores y diversificar las inversiones con el objetivo de que estas sean percibidas de una forma más directa por la población local y les resulte de utilidad para desarrollar un futuro en la región.

La diferente visión en las inversiones entre China y Europa en África se debe a diversas circunstancias. Mientras que China necesita materias primas para su economía y busca un dominio geoeconómico en el mundo, y para ello tiene que establecer relaciones diplomáticas mediante las inversiones; Europa afronta la estrategia desde otro enfoque debido a la gran influencia que ejerce el entorno en el que se desenvuelve, puesto que la permanente crisis migratoria que sufre la UE -en 2023 se registraron 274.404 llegadas irregulares (Consejo Europeo, 2024)- condiciona las inversiones ya que estas buscan fomentar el empleo y las oportunidades laborales en los países de origen con el fin de mejorar la calidad de vida de las comunidades locales y garantizarles un futuro digno en su país.

5.2. ASOCIACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA E INVERSIÓN MUNDIALES

Similar a la Global Gateway, en 2022 Estados Unidos con apoyo de los líderes del G7 creó la Asociación para la Infraestructura e Inversión Mundiales (PGII) con el fin de “financiar infraestructuras de alta calidad en economías de medianos y bajos ingresos” (U.S. Department of State, 2023).

El objetivo es atraer capitales privados para financiar proyectos relacionados con las infraestructuras energéticas, digitales y de salud resilientes al clima; es decir, ocasionando el menor impacto posible al entorno y teniendo en cuenta los valores propios de un estado social y democrático de derecho, como son la igualdad, la transparencia, la protección laboral y medioambiental, así como la tolerancia cero con la corrupción.

En mayo de 2023 Estados Unidos ya había inyectado 30.000 millones de dólares para el desarrollo de esta iniciativa que se distribuye en proyectos por África, América y Asia, que incluyen en materia energética la instalación de plantas de reactores modulares pequeños (SMR), creación de parques solares y la extracción de minerales críticos¹⁴ entre otros; en materia digital, destaca la creación de centros de datos y la mejora de las conexiones tecnológicas y en materia de infraestructura física las inversiones financian la mejora de puertos y la construcción de un corredor ferroviario.

La competencia por dominar el sector de los minerales críticos es tal, que ha derivado en acontecimientos rocambolescos, uno de los más destacados ha sido el Corredor Ferroviario Luau- Lobito, también conocido como Ferrocarril de Benguela, en Angola que fue reconstruido por China tras los daños que sufrió por la cruenta y extensa Guerra civil angoleña.

¹⁴ Son aquellos que resultan estratégicos por su importancia para la economía y por su grado de escasez (BBC, 2023).

Mapa 5.2: Trazado del Ferrocarril de Benguela



Fuente: African Energy (2023)

El objetivo chino era prolongar el trazado ferroviario hasta las minas de Tenke Fungurume en la República Democrática del Congo (RDC) controladas por la empresa minera china CMOC. Hay que tomar en consideración que la buena conexión de la RDC con un puerto es fundamental puesto que el país produce las tres cuartas partes de todo el cobalto mundial y es el cuarto mayor productor de cobre del mundo (Soler, 2023).

Finalmente, los planes de China de expandir la línea hasta la RDC no se ejecutaron y cuando el Gobierno angolés sacó a concurso la explotación de la línea ferroviaria, un consorcio denominado Lobito Atlantic Railway y formado por la empresa singapurense Trafigura, la portuguesa Mota Engil y la belga Vecturis ganaron por sorpresa a China con la condición de abonar 2.125 millones de dólares a Angola por la concesión y de invertir 450 millones en su mantenimiento y 100 en la ampliación a la RDC (Soler, 2023; Trafigura, 2023).

Como se puede apreciar, la competencia es tan feroz, que cualquier mínimo despiste es aprovechado por el rival para dominar el sector en cuestión, especialmente en el transporte donde la construcción de una infraestructura impide la edificación de otra puesto que las probabilidades de que ambas sean eficientes son escasas; y en el sector energético, debido a que el descubrimiento de un yacimiento supone una inmensa fuente

de riqueza a largo plazo y en específico en el caso de los minerales críticos como el cobalto ya que existe una enorme dependencia en la industria tecnológica, puesto que la mayoría de los dispositivos que fabrican están compuestos en parte de este material.

Las inversiones chinas no deben ser vistas como peligrosas desde los países occidentales, sino más bien como una oportunidad de desarrollo de las economías africanas. Lo que sí deben de hacer la UE y Estados Unidos es reforzar sus vínculos con África para evitar el cada vez más poderoso dominio de China. Quizás sea cuestión de ser menos condescendiente y de visibilizar más el poderío occidental y las inversiones que se realizan en el continente africano que muchas veces son desconocidas por los propios ciudadanos de los países inversores occidentales, frente a la gran publicidad que da el Gobierno de Xi a las Cumbres trienales que celebra con los dirigentes de los países africanos (The Economist, 2022).

6. CONCLUSIONES

La investigación realizada ha permitido extraer las siguientes conclusiones:

- Las relaciones entre China y África han experimentado un rápido crecimiento reforzadas por Cumbres como la del FOCAC, hasta el punto de que ambos se han vuelto socios comerciales imprescindibles debido a la necesidad de China de abastecer su industria de materias primas y a la urgencia de África de desarrollar infraestructuras sólidas y eficientes que le permitan crecer y mitigar la pobreza estructural que padece.
- Aunque la relación es beneficiosa para ambos actores, resulta desequilibrada a favor de China, por el hecho de ser siempre la economía más poderosa en los acuerdos suscritos con los países africanos y por su afán de buscar siempre su interés, puesto que no es coincidencia que la construcción de una infraestructura siempre finalice en algún punto de interés estratégico chino como los ejemplos citados en el capítulo cuarto de la mina en Zambia o los puertos y la autovía de Kenia.
- Las millonarias inversiones no han beneficiado de una forma real a la población ya que no han abordado el problema de la sequía en países en los que el sector primario es un pilar de la economía, ni han tenido en cuenta los derechos de los trabajadores al establecer largas jornadas de trabajo y en muchos casos sin los medios adecuados de trabajo y sin contrato.
- La ausencia de una estricta legislación junto a la corrupción predominante en África conlleva la relativa frecuencia con la que se producen injusticias que derivan en un malestar social contra los gobiernos de los países africanos y contra las empresas chinas.
- La escasa visibilidad e impacto que han tenido las inversiones occidentales durante estos años en África ha ayudado a la expansión del gigante asiático sin competencia real, ya que Estados Unidos y la UE han reaccionado tarde y no ha sido hasta 2021 cuando han implementado planes para aumentar su presencia en las regiones más desfavorecidas del planeta, incluido el continente africano.

- África es una región muy atractiva debido a la gran cantidad de recursos naturales y humanos que posee. Combatir los efectos adversos del cambio climático y la hambruna ocasionada por la persistente sequía, así como garantizar la seguridad frente al terrorismo y frenar la corrupción deben de ser los ejes principales para asegurar el crecimiento económico de un continente que tiene mucho por ofrecer y por descubrir.
- China debe ser consciente que el fortalecimiento de las economías africanas beneficiará a su propia balanza comercial y para ello debe invertir en mejorar la calidad de vida de la población local mediante proyectos que aseguren el desarrollo de las comunidades locales de una forma sostenible a lo largo del tiempo.
- Frenar la endémica corrupción que padece el continente es uno de los aspectos clave, pero que a su vez resulta de gran complejidad puesto que se ha instaurado como un elemento cultural y cuya presencia es cotidiana. La Comunidad internacional debe buscar una solución a través de la educación y de las buenas prácticas en la política que permita a África desprenderse de este lastre y mostrarse al mundo como un lugar donde invertir.
- Como conclusión general cabe destacar que la cooperación con África no está exenta de dificultades, pero el estado que la sepa aprovechar puede llegar a triunfar ya que el rápido crecimiento de la población originará una gran demanda de bienes y servicios de la que será consciente y podrá satisfacer de una forma óptima quien comprenda las necesidades de la región, ya que África es lo que en suajili se conoce como *ardhi iliyojaa fursa*; es decir, una tierra llena de oportunidades.

7. REFERENCIAS

Abascal, Á., y Soler, D. (2021). Kenia: La autovía que deja sin hogar y en la calle a 60.000 vecinos de Nairobi. *El País*. <https://elpais.com/planeta-futuro/2021-12-09/la-autovia-que-deja-sin-hogar-y-en-la-calle-a-60000-vecinos-de-nairobi.html>

Aldekoa, X. (2017). Un tren chino para la nueva África. *La Vanguardia*. <https://www.lavanguardia.com/internacional/20170601/423104701062/kenia-tren-mombasa-nairobi-financiacion-china.html>

Amighini, A., y García Herrero, A. (2023). *Italia muestra al mundo cómo se sale de la Nueva Ruta de la Seda*. Real Instituto Elcano. <https://www.realinstitutoelcano.org/comentarios/italia-muestra-al-mundo-como-se-sale-de-la-nueva-ruta-de-la-seda/>

Asensio Michelena, A. (2018). *China-Pakistan Economic Corridor (CPEC): Límites de un Game Changer Económico y Estratégico en la Región del Sur de Asia*.

Autoridad Ferroviaria de Tanzania- Zambia. (s. f.). *Nuestra Historia TAZARA*. Recuperado 27 de enero de 2024, de <https://tazarasite.com/our-history>

Autoridad Ferroviaria de Tanzania- Zambia. (2023). *Comunicado de la reunión del Comité Directivo de Revitalización de TAZARA*. <https://tazarasite.com/communique-meeting-steering-committee-revitalisation-tazara>

Banco Mundial. (s. f.). *Índice de Gini - China*. Recuperado 9 de febrero de 2024, de <https://datos.bancomundial.org/indicador/SI.POV.GINI?locations=CN>

Banco Mundial. (2020). *Doing Business – Clasificación de las economías*. <https://archive.doingbusiness.org/es/rankings>

Banco Mundial. (2023). *Crecimiento del PIB (% anual) - China*. <https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.MKTP.KD.ZG?locations=CN>

BBC. (2023). *Qué son los minerales críticos y cómo nos pueden ayudar a revertir el cambio climático*. <https://www.bbc.com/mundo/resources/idt-785327f3-1924-47dd-bc5c-deea29a07e0a>

Botton Beja, F., Wiesheu, W., y Galvany, A. (2021). *Historia mínima de China* (F. Botton Beja, Ed.). El Colegio de México. <https://doi.org/10.2307/j.ctv1x0kc0r>

Brandoli, J. (2023). La guerra en Gaza pone en peligro el corredor alternativo a la Ruta de la Seda china. *El Confidencial*. https://www.elconfidencial.com/mundo/2023-11-02/guerra-gaza-peligro-corredor-alternativo-ruta-seda-china_3765544/

Busilli, V. S. (2020). Belt and Road Initiative (BRI): la iniciativa estratégica de Xi Jinping. *Cuadernos de Política Exterior Argentina*, 131, 69-88.

Comisión Europea. (s. f.-a). *Global Gateway*. Recuperado 6 de febrero de 2024, de https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/stronger-europe-world/global-gateway_es

Comisión Europea. (s. f.-b). *Puerta de enlace global en África subsahariana*. Recuperado 6 de febrero de 2024, de https://international-partnerships.ec.europa.eu/policies/global-gateway/initiatives-region/initiatives-sub-saharan-africa_en?prefLang=es

Consejo Europeo. (2024). *Infografía - Flujos migratorios: rutas del Mediterráneo oriental, central y occidental*.

<https://www.consilium.europa.eu/es/infographics/migration-flows-to-europe/>

Cornejo, R. (2021). Hacia el Mundo Contemporáneo. En F. Botton Beja (Ed.), *Historia mínima de China* (pp. 231-169). El Colegio de México.

<https://doi.org/10.2307/j.ctv1x0kc0r>

Correa, C y Cosmello, A. (s.f.). *Tren para África Oriental con inversión china*. Universidad de Navarra. <https://www.unav.edu/en/web/global-affairs/detalle/-/blogs/tren-para-africa-oriental-examen-a-la-inversion-china>

Coyle, A. (2022). *Yiwu- Madrid: la ruta de tren más larga del planeta no es el Transiberiano*. National Geographic.

<https://www.nationalgeographic.es/historia/2022/02/yiwu-madrid-la-ruta-de-tren-mas-larga-del-planeta-no-es-el-transiberiano>

Cuenca Navarrete, A., y Vázquez Rojo, J. (2021). Tecnonacionalismo: la estrategia de China para convertirse en una superpotencia. *Jiexi Zhongguo. Análisis y Pensamiento Iberoamericano sobre China*, 34, 4-20. www.politica-china.org

Datosmacro. (2022a). *China - Emisiones de CO2*.

<https://datosmacro.expansion.com/energia-y-medio-ambiente/emisiones-co2/china>

Datosmacro. (2022b). *Emisiones de CO2*. <https://datosmacro.expansion.com/energia-y-medio-ambiente/emisiones-co2>

Datosmacro. (2022c). *Índice de Desarrollo Humano*.

<https://datosmacro.expansion.com/idh>

Datosmacro. (2022d). *Kenia - Balanza comercial*.

<https://datosmacro.expansion.com/comercio/balanza/kenia>

Datosmacro. (2022e). *Zambia - Balanza comercial*.

<https://datosmacro.expansion.com/comercio/balanza/zambia>

Datosmacro. (2023a). *China - Balanza comercial*.

<https://datosmacro.expansion.com/comercio/balanza/china>

Datosmacro. (2023b). *China - Salario Mínimo*.

<https://datosmacro.expansion.com/smi/china>

Datosmacro. (2023c). *China: Economía y demografía*.

<https://datosmacro.expansion.com/paises/china>

Datosmacro. (2023d). *Deuda Pública de Kenia*.

<https://datosmacro.expansion.com/deuda/kenia>

Datosmacro. (2023e). *Deuda Pública de Zambia*.

<https://datosmacro.expansion.com/deuda/zambia>

Datosmacro. (2023f). *Niger: Economía y demografía*.

<https://datosmacro.expansion.com/paises/niger>

Datosmacro. (2023g). *PIB de China*. <https://datosmacro.expansion.com/pib/china>

Datosmacro. (2023h). *PIB de España*. <https://datosmacro.expansion.com/pib/espana>

Datosmacro. (2023i). *PIB de Estados Unidos*. <https://datosmacro.expansion.com/pib/usa>

Datosmacro. (2023j). *PIB de Kenia*. <https://datosmacro.expansion.com/pib/kenia>

Datosmacro. (2023k). *PIB de Zambia*. <https://datosmacro.expansion.com/pib/zambia>

Datosmacro. (2023l). *Tipos del Banco Central de China*.

<https://datosmacro.expansion.com/tipo-interes/china>

Datosmacro. (2023m). *Zambia - Tipos de interés banco central*.

<https://datosmacro.expansion.com/tipo-interes/zambia>

EFE. (2022). El FMI rescata a Zambia, primer país de África en cese de pagos por la covid. *Swissinfo.ch*. https://www.swissinfo.ch/spa/zambia-deuda_el-fmi-rescata-a-zambia--primer-pa%C3%ADs-de-%C3%A1frica-en-cese-de-pagos-por-la-covid/47869744

EFE. (2023a). *China pide «diálogo» en Níger tras el golpe de Estado*. *Swissinfo.ch*. https://www.swissinfo.ch/spa/n%C3%ADger-golpe_china-pide--di%C3%A1logo--en-n%C3%ADger-tras-el-golpe-de-estado/48711110

EFE. (2023b). Kenia pedirá a China un nuevo préstamo de 1.000 millones de dólares. *swissinfo.ch*. https://www.swissinfo.ch/spa/kenia-china_kenia-pedir%C3%A1-a-china-un-nuevo-pr%C3%A9stamo-de-1.000-millones-de-d%C3%B3lares/48867398

El Megáfono. (2023). *Avanza el oleoducto Níger- Benín*.

<https://elmegafono.net/22914/2023/12/15/>

El Mundo. (2022). *Los 10 países más grandes del mundo*. <https://www.elmundo.es/como/2022/05/17/62835cc821efa0de4a8b45a8.html>

El Mundo. (2023). *Qué es el G7 y por qué España no es uno de los países que lo integran*. <https://www.elmundo.es/como/2022/06/27/62b97930fdddf701e8b4571.html>

ElEconomista. (2023). *China se «olvida» del cambio climático y anuncia la mayor cifra de nuevas plantas de carbón en años*.

<https://www.eleconomista.es/economia/noticias/12165424/02/23/China-se-olvida-del->

cambio-climatico-y-anuncia-la-mayor-cifra-de-licencias-para-nuevas-plantas-de-carbon-en-anos.html

FasterCapital. (2023). *Régimen de tipo de cambio la influencia del Banco Popular de China en el régimen de tipo de cambio de China*.

<https://fastercapital.com/es/contenido/Regimen-de-tipo-de-cambio--la-influencia-del-Banco-Popular-de-China-en-el-regimen-de-tipo-de-cambio-de-China.html>

Fernández, T., y Tamaro, E. (2004). *Biografía de Confucio*. Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea.

<https://www.biografiasyvidas.com/biografia/c/confucio.htm>

Ferrocarriles de Kenia. (s. f.). *Proyecto de revitalización de Nakuru- Kisumu*. Recuperado 31 de enero de 2024, de <https://krc.co.ke/nakuru-kisumu-revitalization-project/>

Fondo Monetario Internacional. (2023). *El Directorio Ejecutivo del FMI completa la segunda revisión del servicio de crédito ampliado para Zambia y aprueba el desembolso de USD 187 millones*. <https://www.imf.org/en/News/Articles/2023/12/20/pr23468-zambia-imf-exec-board-completes-2nd-rev-ecf-approves-us187m-disbursement>

Fonseca López, A. (2021). *¿Qué es el tecnacionalismo y por qué China lleva la delantera?* Iniseg. <https://www.iniseg.es/blog/ciberseguridad/que-es-el-tecnacionalismo-y-por-que-china-lleva-la-delantera/>

Gamboa Pereira, K. (2019). *Implicaciones de la iniciativa La Franja y La Ruta en la región latinoamericana*. El País.cr. <https://www.elpais.cr/2019/06/18/implicaciones-de-la-iniciativa-la-franja-y-la-ruta-en-la-region-latinoamericana/>

García-Algarra, J., Gómez Bengoechea, G., y Mouronte-López, M. L. (2023, septiembre 28). *Escapando de la Trampa del Ingreso Medio*. Ex Post. <https://expost.comillas.edu/escapando-de-la-trampa-del-ingreso-medio/>

Google Finance. (2024a). *De Chelín keniano a Euro*.

<https://www.google.com/finance/quote/KES-EUR?sa=X&ved=2ahUKEwjU6qeC4KiEAXVegv0HHTtrArwQmY0JegQIFRAo>

Google Finance. (2024b). *De Franco CFA de África Occidental a Euro*.

https://www.google.com/finance/quote/XOF-EUR?sa=X&ved=2ahUKEwjXrprz36iEAxUIh_0HHYolBS0QmY0JegQIBhAo

Google Finance. (2024c). *De Kuacha zambiano a Euro*.

https://www.google.com/finance/quote/ZMW-EUR?sa=X&ved=2ahUKEwjdx6LF36iEAxW8_rsIHdScBGIQmY0JegQIDhAo

Haring, A., Huang, B., y Manías, J. M. (2022). *La inversión directa china en el extranjero pivota hacia el Hemisferio Sur*. BBVA Research. https://www.bbva.com/wp-content/uploads/2022/08/20220822_IED_China_maq.pdf

Howard, M. (2023). La extensión del Corredor Lobito a Zambia respaldada por EE.UU. y la UE. *African Energy*. <https://www.africa-energy.com/news-centre/article/lobito-corridors-extension-zambia-backed-us-and-eu>

Induráin Pons, J., López Tossas, E., y Jiménez Remacha, R. (2010). *Atlas País a País* (1.ª ed.). Larousse.

Instituto Español de Estudios Estratégicos. (2022). China: el desafío de la nueva potencia global. *Cuadernos de Estrategia*, 212.

Instituto Español de Estudios Estratégicos. (2023). África: la ambición de las potencias mundiales sobre el continente. *Cuadernos de Estrategia*, 220. https://www.ieee.es/Galerias/fichero/cuadernos/CE_220/CE_220.pdf

KT Press. (2018). *¿Por qué China tiene más éxito en África que cualquier otro país?* <https://www.ktpress.rw/2018/07/why-is-china-successful-in-africa-than-any-other-country/>

La Vanguardia. (2014). *Kenia firma con China el inicio de la construcción del puerto de Lamu*. <https://www.lavanguardia.com/economia/20140801/54412693000/kenia-firma-con-china-el-inicio-de-la-construccion-del-puerto-de-lamu.html>

Las Provincias. (2022). *China construye el mayor oleoducto de África en uno de los países más pobres del mundo*. <https://www.lasprovincias.es/economia/china-oleoducto-niger-20221013130947->

nt.html?ref=https%3A%2F%2Fwww.lasprovincias.es%2Feconomia%2Fchina-oleoducto-niger-20221013130947-nt.html

Mas de Xaxàs, X. (s. f.). Kenia: la impunidad del progreso - El tren fantasma de África. *La Vanguardia*. Recuperado 3 de febrero de 2024, de <https://reportajes.lavanguardia.com/africa/kenia-la-impunidad-del-progreso/>

Mitimingi, T. (2023). *Zambia toma medidas para detener la peor caída monetaria del mundo después de Argentina*. Bloomberg News. <https://www.bnnbloomberg.ca/zambia-moves-to-halt-world-s-worst-currency-fall-after-argentina-1.1994449>

Navarro, B. (2019). El veto de EE.UU. a Huawei sacude toda la cadena tecnológica mundial. *La Vanguardia*. <https://www.lavanguardia.com/economia/20190521/462377050919/huawei-veto-eeuu-google-impacto-tecnologia.html>

Nedopil, C. (2023). *Países de la Iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI)*. Centro de Desarrollo y Finanzas Verdes. <https://greenfdc.org/countries-of-the-belt-and-road-initiative-bri/?cookie-state-change=1698348100311>

Oficina de Información Diplomática. (2023a). *República de Kenia*. https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/KENIA_FICHA%20PAIS.pdf

Oficina de Información Diplomática. (2023b). *República de Níger*. https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/NIGER_FICHA%20PAIS.pdf

Oficina de Información Diplomática. (2023c). *República de Zambia*. https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/ZAMBIA_FICHA%20PAIS.pdf

Parlamento Europeo. (2022). *El Cuerno de África*. <http://www.europarl.europa.eu/thinktank>

Parra, S. (2023). *El uranio, un elemento crucial para entender el golpe de Estado en Níger*. National Geographic. https://www.nationalgeographic.com.es/mundo-ng/uranio-elemento-crucial-golpe-estado-niger_20537

Paúl Gutiérrez, J. (s. f.). *Default*. Expansión. Recuperado 29 de enero de 2024, de <https://www.expansion.com/diccionario-economico/default.html>

Pérez Pichel, M. (2023). ¿Qué ha pasado en Níger? La construcción de un oleoducto explica la subida al poder de los militares. *El Debate*.

https://www.eldebate.com/internacional/20230803/que-pasado-niger-construccion-oleoducto-explica-subida-poder-militares_131859.html

Proto, L. (2023). Llega el IMEC: un corredor para acabar con una de las mayores anomalías del comercio global. *El Confidencial*.

https://www.elconfidencial.com/mundo/2023-09-21/imec-corredor-acabar-anomalia-comercio-global_3738003/

RTVE. (2016). *Atenas vende el Puerto de El Pireo al gigante chino COSCO*.

<https://www.rtve.es/noticias/20160408/atenas-vende-puerto-pireo-gigante-chino-cosco-por-368-millones/1333648.shtml>

RTVE. (2021a). *China cambia su política demográfica y permitirá a las parejas tener tres hijos*.

<https://www.rtve.es/noticias/20210531/china-permitira-tres-hijos-demografia-poblacion/2096361.shtml>

RTVE. (2021b). *Del hijo único con Deng Xiaoping al fomento de la natalidad: así han cambiado las políticas demográficas en China*.

<https://www.rtve.es/noticias/20210531/del-hijo-unico-con-deng-xiaoping-fomento-natalidad-asi-han-cambiado-politicas-demograficas-china/2096523.shtml>

Santodomingo, R. (2021). *El tren en África avanza impulsado por los millones de China*.

El País. <https://elpais.com/planeta-futuro/2021-09-28/el-devenir-del-tren-en-africa-avanza-impulsado-por-los-millones-de-china.html>

Santodomingo, R. (2022). Reestructuración de la deuda en Zambia: ¿una nueva era en las relaciones del Sur global con China o un salvavidas que retrasa la tragedia? *El País*.

<https://elpais.com/planeta-futuro/2023-07-27/reestructuracion-de-la-deuda-en-zambia-una-nueva-era-en-las-relaciones-del-sur-global-con-china-o-un-salvavidas-que-retrasa-la-tragedia.html>

Solé, J. (2022). *China en Bosnia, Croacia, Montenegro y Serbia*. Descifrando la Guerra.

<https://www.descifrandolaguerra.es/china-en-bosnia-croacia-montenegro-y-serbia/>

Soler, D. (2022). La influencia de China en África, explicada en los 27 kilómetros de una autovía desértica. *El Confidencial*. https://www.elconfidencial.com/mundo/2022-08-28/influencia-china-africa-explicada-27-km-autovia_3481538/

Soler, D. (2023). *Jugada maestra: cómo Occidente arrebató a China el tren de los minerales del futuro*. *El Confidencial*. https://www.elconfidencial.com/mundo/2023-11-30/como-occidente-arrebato-china-tren-minerales-futuro_3784087/

Sun, Y. (2014). Africa in China's foreign policy. *Brookings*. https://www.brookings.edu/wp-content/uploads/2016/06/africa-in-china-web_cm7.pdf

Tanzaniainvest. (2015). El ferrocarril Tanzania-Zambia Tazara recibe 4 locomotoras nuevas y 18 vagones de China para mejorar el servicio. <https://www.tanzaniainvest.com/transport/tazara-receives-4-new-locomotives-and-18-wagons>

The Common Program of the Chinese People's Political Consultative Conference, commonprogram.science (1949). <http://www.commonprogram.science/documents/THE%20COMMON%20PROGRAM.pdf>

The Economist. (2022). *Countering China in Africa*. <https://www.proquest.com/docview/2670605642/fulltext/445691A0B8E54ABEPQ/2?accountid=17214&sourcetype=Magazines>

Trading Economics. (2024). *Zambia - Índice de Precios al Consumidor IPC*. <https://es.tradingeconomics.com/zambia/consumer-price-index-cpi>

Trafigura. (2023). *Ferrocarril Atlántico Lobito*. <https://www.trafigura.com/news-and-insights/case-studies/metals-and-minerals/lobito-atlantic-railway/>

Transparency International. (2024a). *Índice de Percepción de la Corrupción - Níger 2023*. <https://www.transparency.org/en/cpi/2023/index/ner>

Transparency International. (2024b). *Índice de Percepción de la Corrupción 2023*. <https://www.transparency.org/en/cpi/2022>

UNCTADstat. (2023a). *General Profile: Zambia*.

<https://unctadstat.unctad.org/CountryProfile/GeneralProfile/en-GB/894/GeneralProfile894.pdf>

UNCTADstat. (2023b). *Inversión extranjera directa: flujos y saldos de entrada y salida, anual*. <https://unctadstat.unctad.org/datacentre/dataviewer/US.FdiFlowsStock>

Unión Africana. (s. f.). *La Zona de Libre Comercio Continental Africana*. Recuperado 3 de febrero de 2024, de <https://au.int/en/african-continental-free-trade-area>

U.S. Department of State. (2023). *Hoja Informativa: Asociación para la Infraestructura e Inversión Mundiales en el marco de la cumbre del G7*.

<https://www.state.gov/translations/spanish/hoja-informativa-asociacion-para-la-infraestructura-e-inversion-mundiales-en-el-marco-de-la-cumbre-del-g7/>

Van Staden, C. (2023). Inversión china de 1.300 millones de dólares en el sector del cobre de Zambia mientras la UE prepara un acuerdo competitivo. *China Global South Project*. <https://chinaglobalsouth.com/2023/09/28/1-3-billion-chinese-investment-in-zambian-copper-sector-as-eu-readies-competing-deal/>

Vázquez Rojo, J. (2022). Fortalezas y límites de la economía china en su inserción en el orden internacional. *Sociología Histórica*, 11(2), 107-132.

<https://doi.org/10.6018/sh.485891>

Vera, P. (2023). «En China aún se recuerda el Siglo de Humillación». *El Diario de Sevilla*.

https://www.diariodesevilla.es/entrevistas/Julio-Ceballos-China-recuerda-Siglo-Humillacion_0_1808519635.html

Warren McFarlan, F. (2016). *Estrategia africana del grupo de minería de metales no ferrosos de China*. Harvard Business School.

<https://www.hbs.edu/faculty/Pages/item.aspx?num=51301>

Xuetong, Y. (2020). Bipolar Rivalry in the Early Digital Age. *The Chinese Journal of International Politics*, 13(3), 313-341. <https://doi.org/10.1093/cjip/poaa007>

Zambia Statistics Agency. (2023). *Tendencias en el tamaño de la población*.

<https://www.zamstats.gov.zm/?m=Order&a=getRegion>