

ACTIVIDADES ALTERNATIVAS EN ESPACIOS RURALES DESAVORECIDOS. UNA PROPUESTA PARA LA ROBLA (LEÓN)

PAZ BENITO DEL POZO ([id](#))¹
RAÚL BARRIENTOS-ANTÓN ([id](#))¹

¹*Departamento de Geografía y Geología, Universidad de León, Campus de Vegazana s/n, León*

Autor de correspondencia: paz.benito@unileon.es

Resumen. La atonía de los espacios rurales de carácter minero requiere buscar soluciones que aprovechen elementos y recursos heredados de esa actividad productiva, hoy en franca crisis y desmantelamiento, con un enfoque que los ponga en valor desde el punto de vista económico y social. Se trataría de identificar, clasificar y evaluar los recursos con más interés patrimonial en el municipio de La Robla (León), Montaña Central Leonesa, a fin de proponer una estrategia o conjunto de acciones centradas en el ocio cultural como actividad alternativa. Dicha propuesta consiste en diseñar una serie de itinerario/rutas de turismo industrial que integre paisaje, patrimonio industrial-minero e industria viva. La hipótesis de partida es que el territorio desindustrializado aporta elementos suficientes para generar un producto turístico singular y diferenciado que actúa como factor de dinamización, creando oportunidades de empleo y nuevas actividades de impulso al desarrollo rural. Se aplica una metodología cualitativa basada en el trabajo de campo, las entrevistas a agentes clave y el manejo de bibliografía y documentación oficial sobre el patrimonio municipal y su gestión. Se elaboran tablas, gráficos y cartografía con parte de los resultados obtenidos, se realiza una propuesta de geografía aplicada y se aportan conclusiones.

Palabras clave: espacio rural, patrimonio industrial, actividades alternativas, La Robla-León, geografía aplicada.

ALTERNATIVE ACTIVITIES IN DISADVANTAGED RURAL SPACES. A PROPOSAL FOR LA ROBLA (LEÓN)

Abstract. The slackness of rural areas of a mining nature requires seeking solutions that take advantage of elements and resources inherited from this productive activity, today in frank crisis, with an approach that values them from the economic and social point of view. The aim would be to identify, classify and evaluate the resources with the greatest patrimonial interest in the municipality of La Robla (León), Montaña Central Leonesa, in order to propose a strategy or set of actions focused on cultural leisure activities. This proposal consists of designing a series of industrial tourism itineraries/routes that integrate landscape, industrial heritage and living industry. The starting hypothesis is that the deindustrialized territory provides sufficient elements to generate a unique and differentiated tourism product that acts as a revitalizing factor, creating employment opportunities and new activities to promote rural development. A qualitative methodology based on field work, interviews with key agents and the management of bibliography and official documentation on municipal heritage and its management is applied. Tables, graphs and cartography are prepared with part of the results obtained, an applied geography proposal is made and conclusions are provided.

Keywords: Rural space, industrial heritage, alternative activities, La Robla-León, applied geography.

1. INTRODUCCIÓN

La historia industrial de la provincia de León y sus espacios de montaña se remonta a finales del siglo XIX, cuando se formaron las primeras compañías privadas para la explotación de los recursos mineros de la zona, como es el caso de *Hulleras de Ciñera* y de la *Hullera Vasco-Leonesa*, que implantaron una serie de infraestructuras industriales y ferroviarias que dieron lugar a un sistema productivo local relativamente articulado y próspero a lo largo del siglo XX, hasta los años de 1980 (Sánchez Melado, 2007a y 2007b).

La minería del carbón favoreció a su vez que surgieran empresas industriales vinculadas a sus establecimientos de extracción y tratamiento del mineral para aprovechar la ventaja que supone tener a pie de fábrica el suministro de energía o la fuerza motriz; esta misma sinergia también explica que se construyeran centrales térmicas, una de ellas en La Robla.

Tras el cambio de modelo productivo a lo largo de los años ochenta y noventa del siglo pasado, cuando el capitalismo global toma cuerpo y la producción de energía a partir del carbón entra en crisis, con el consiguiente impacto en la industria y en el tejido empresarial consolidado, las compañías mineras leonesas inician su repliegue y se desencadena un proceso de cierre y abandono y/o desmantelamiento de las infraestructuras productivas en sus respectivos espacios de asentamiento (López Trigal *et al*, 2017).

Se configura así un espacio y un paisaje en los que conviven instalaciones mineras abandonadas, ruinas industriales y, en general, un conjunto de restos materiales de actividades en declive que en el pasado fueron símbolo de desarrollo socioeconómico, junto a industrias vivas en funcionamiento que sostienen la precaria economía local y que también forman parte de la cultura del territorio.

La herencia o legado de la industrialización pasó por una larga etapa de desprecio social e institucional que implicó en unos casos la destrucción directa de numerosas fábricas e instalaciones mineras, y en otros casos la pervivencia de sus ruinas en un contexto de degradación física y ambiental nada favorable para un desarrollo territorial sostenible. Desde hace dos décadas la valoración social de este tipo de patrimonio ha cambiado gracias, en parte, a la labor de concienciación desplegada por numerosas asociaciones culturales y a una revisión de la legislación sobre patrimonio cultural que introduce matices que permiten proteger el patrimonio minero e industrial, tal y como se aprecia en la Ley 16/1985, de 25 de junio, de Patrimonio Histórico Español (se pasa de un concepto protector que ponía el acento en lo artístico, a otro concepto centrado en la historia y la técnica) y en las leyes autonómicas sobre la misma materia, aunque en muchos casos la protección sea insuficiente o llegue tarde para preservar algunos de los bienes más valiosos (Benito del Pozo, 2008; 2022).

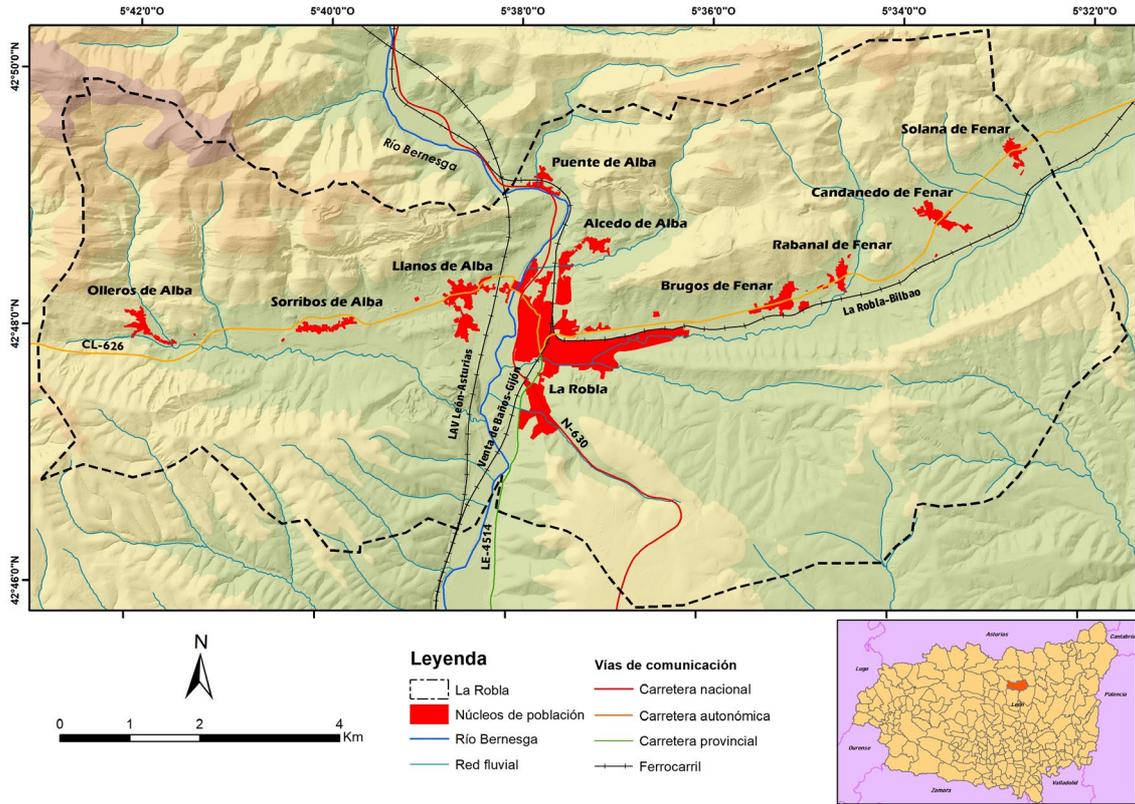
Este trabajo se sitúa en la línea de reclamar y contribuir a una estrategia de valorización del patrimonio de los espacios en crisis mediante el estudio y propuesta de nuevos usos para una selección de elementos con valores singulares, y que están ligados a las industrias que aún perviven. Es en relación con ellas, las industrias vivas, cuando el patrimonio en desuso adquiere su pleno significado. De ahí nuestra propuesta de itinerarios de cultura industrial que los integra a todos, en consonancia con lo que entendemos que debe de ser una gestión sostenible y responsable del territorio (Pardo Abad, 2010; Cañizares *et al*, 2020; Serrano de la Cruz, 2022). El ámbito concreto de estudio se centra en el municipio leonés de La Robla y se desarrolla con una metodología que incluye técnicas cualitativas y cuantitativas de análisis, destacando el trabajo de campo, el manejo de documentación y estadísticas procedentes de organismos oficiales, bibliografía y elaboración de cartografía.

2. LA ROBLA, MUNICIPIO RURAL Y MINERO EN TRANSFORMACIÓN

2.1. Perfil territorial

El término municipal de La Robla tiene una superficie de 93,7 km² y se localiza en el norte de la provincia de León, en lo que se conoce como la Montaña Central Leonesa y limita al norte con La Pola de Gordón, al este con Matallana de Torío, al sur con Garrafe de Torío y Cuadros y al oeste con el municipio de Carrocera. El municipio se encuentra a escasa distancia de León capital (26 km), que ha servido durante décadas como mercado de trabajo. El territorio municipal está articulado por el ferrocarril del Norte, línea Venta de Baños-Gijón, y la carretera nacional N-630 *Vía de la Plata*; en sentido transversal destaca la carretera CL- 626 que conecta con Boñar hacia el este y en sentido opuesto permite el enlace con la AP 66 (Figura 1). Su contexto minero viene dado por la cuenca Ciñera-Matallana y en términos geográficos se adscribe a la comarca denominada “Valles del Bernesga y Torío”, donde el fin de la minería y el auge de las actividades de ocio marcan el carácter de este territorio (Santos-González *et al*, 2022).

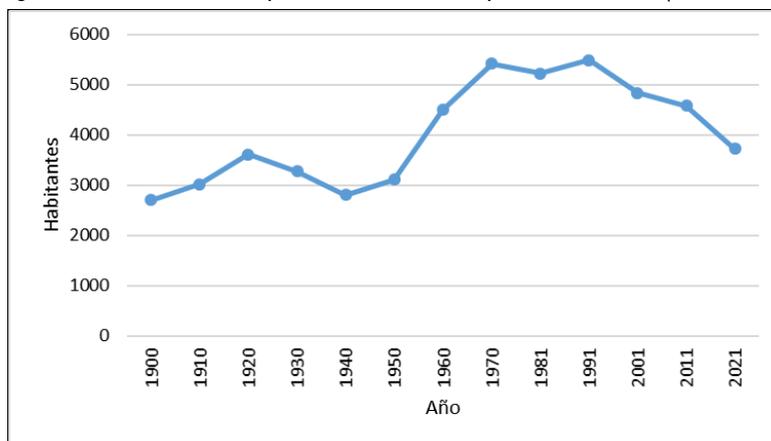
Figura 1. Localización del municipio de La Robla y sus núcleos de población



Fuente: Elaboración propia a partir de Infraestructura de Datos Espaciales de la Junta de Castilla y León

El municipio manifiesta rasgos de espacio rural y área desfavorecida en su demografía, afectada por la pérdida continuada de efectivos desde 1990 (año con máximo histórico de 5.661 habitantes), con particular impacto entre los jóvenes, y un fuerte envejecimiento (en la actualidad el índice de envejecimiento se eleva a 290,91 % y la edad media es de 49,65 años). La crisis minera e industrial ha determinado el cambio de tendencia en la evolución de la población de este territorio a causa de la destrucción de empleo, la falta de oportunidades para los jóvenes y la escasez de actividades alternativas, factores que impulsaron el éxodo hacia otros municipios e incluso fuera de la provincia. En 2021 su población total se cifraba en 3.714 habitantes, siendo el núcleo más poblado La Robla, capital del municipio (Figura 2).

Figura 2. Evolución de la población del municipio de La Robla (1900-2021)



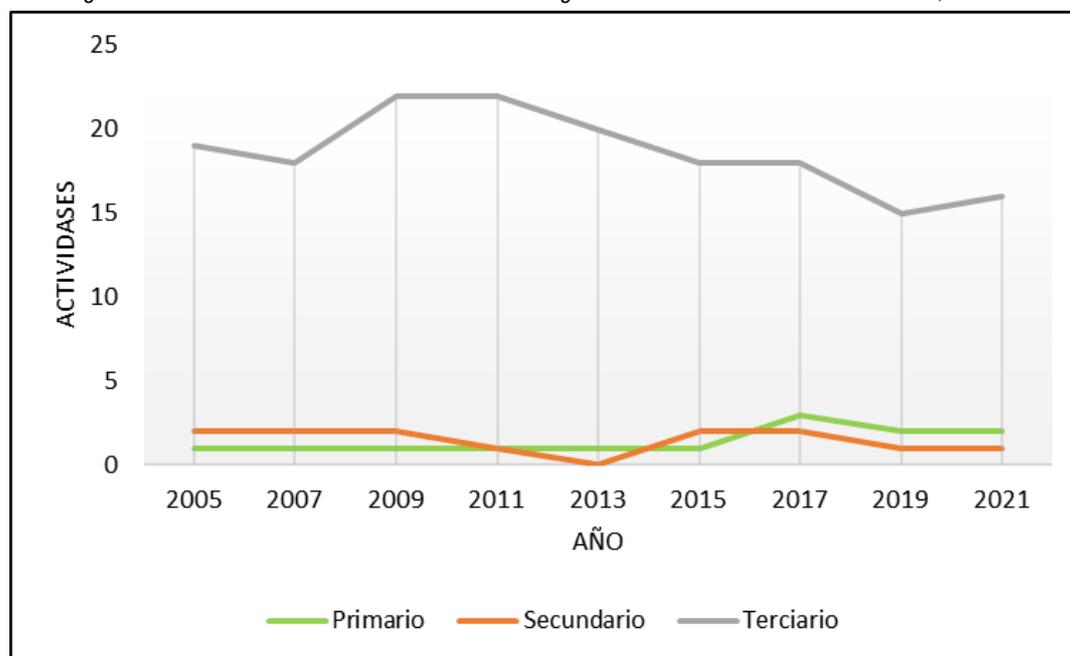
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Censo de Población del INE.

Desde el punto de vista económico nos hallamos ante un municipio muy terciarizado, en el que perviven las actividades tradicionales y donde las actividades propias del sector industrial o secundario resisten,

pero perdiendo representación, no solo ante el más pujante sector terciario, sino también en la competencia con algunas actividades del primario. En este sentido, según los datos de actividades declaradas a efectos tributarios en cada sector económico (un indicador fiscal que se refiere al recuento de actividades que tributan en la AEAT, sin valorar los empleados o los autónomos que puedan existir para cada actividad declarada), las actividades del sector primario han aumentado ligeramente; por el contrario, en el secundario la evolución de este indicador entre 2005 y 2021 ha sufrido más variaciones y su peso ha descendido desde 2015, aunque en ambos casos se sitúa en niveles muy bajos, siendo de destacar el papel protagonista en la industria de la zona de la empresa *Cementos Tudela Veguín*, del Grupo Masaveu, que da empleo directo a 200 trabajadores en su cementera de La Robla, activa desde 1961 (Santos-González *et al.*, 2022). La otra cara de la moneda está representada por el cierre de la central térmica, localizada también en La Robla, y que en 2020 supuso el despido de 120 trabajadores y el desmantelamiento de sus instalaciones para dar paso en un futuro a una planta de hidrógeno verde, según fuentes hemerográficas (*Diario de León*, 2022).

Por su parte, el terciario ha sido durante casi las dos últimas décadas el sector con más peso, aunque se ha contraído desde 2011, si bien mantiene una gran distancia con los otros dos sectores, e incluso repunta algo desde 2019. En definitiva, la estructura económica local está fuertemente descompensada, con escasa diversidad productiva y notable atonía, lo que se interpreta como un factor de debilidad territorial que podría mejorar con una estrategia de fomento de actividades alternativas (Figura 3).

Figura 3. Evolución de los sectores económicos según número de actividades declaradas, 2005-2021



Fuente: Elaboración propia a partir de Impuesto de Actividades Económicas de la AEAT

2.2. La minería, el ferrocarril y la industria en La Robla

Los restos de la industrialización que se registran en este municipio tienen su origen principalmente en las iniciativas de la Sociedad Anónima Hullera Vasco-Leonesa (HVL), que se formó con capital vasco en 1893 para la explotación de las concesiones mineras en lo que Sánchez Melado (2007a) denomina la cuenca Ciñera-Matallana. Los cotos mineros requerían para ser productivos y rentables de unas buenas infraestructuras de transporte y comunicaciones. En tal sentido, La Robla tenía una localización privilegiada con respecto al País Vasco y a Asturias, potentes centros productivos en los albores de la industrialización española, y por ello el ferrocarril no tardó en articular este espacio leonés: en 1890 dan comienzo las obras del ferrocarril La Robla-Bilbao (Valmaseda en origen) para conectar las explotaciones de mineral de la zona con los centros de consumo vascos. Durante los primeros años la sociedad Ferrocarriles de La Robla, anteriormente denominada Sociedad del Ferrocarril Hullero de La Robla a Valmaseda, encargada de operar esta línea, tuvo una actividad limitada por la falta de demanda de carbón leonés (fuerte competencia del

carbón inglés) aunque avanzada la primera década del siglo XX su actividad entró en ciclo expansivo. Por su parte, la Compañía de Ferrocarriles del Noroeste construirá en 1868 la estación de La Robla y más tarde entrará en funcionamiento (1884), a través de la rampa de Pajares, el tramo de la línea que conecta con el área central de Asturias y sus focos industriales (Anes y Tascón, 1993).

A lo largo de la primera mitad del siglo XX la compañía HVL fue afianzando sus negocios mineros e industriales, que se consolidan durante los años de autarquía (período 1940-1960) debido al cierre de mercados exteriores en beneficio del mineral nacional. En este proceso La Robla se convirtió en el período del desarrollismo (1960-1975) en el núcleo central de la cuenca Ciñera-Matallana por su localización estratégica con respecto al ferrocarril. El auge de la HVL se concretará en la construcción en esta localidad de una fábrica de aglomerados para surtir al ferrocarril (1955) y de una central térmica para producir energía eléctrica a partir de carbón (1970), además de un gran lavadero de carbón y un parque de minerales (Anes y Tascón, 1993).

Los años de 1990 estarán marcados por la reestructuración de la minería, afectada por las disposiciones de la Unión Europea, en particular la Decisión nº 3632/93 por la que entró en vigor en 1994 el *Plan de Modernización, Racionalización, Reestructuración y Reducción de la Actividad Industrial del Carbón* que tenía como objetivos cerrar aquellas explotaciones que no fueran rentables para disminuir las ayudas de los Estados y resolver los problemas sectoriales y territoriales que se iban a desencadenar tras el cese de actividad (Sánchez Melado, 2007b).

La cuenca Ciñera-Matallana, y por lo tanto el municipio de La Robla, se vieron afectados por este *Plan* europeo y sus posteriores modificaciones, reflejadas en el *Plan de la Minería del Carbón y Desarrollo Alternativo de las Comarcas Mineras* que estaría vigente desde 1998 hasta 2005. Estos hechos supusieron el paulatino descenso de la actividad minero-industrial y el consiguiente cierre y abandono de las instalaciones vinculadas a su explotación (López Trigal *et al.* 2017). El proceso de regresión de dichas actividades en La Robla culmina en 2022, cuando tras el cierre de la central térmica se procedió al derribo de sus edificios más emblemáticos, las dos torres de refrigeración (Figura 4).

Figura 4. Vista de La Robla con la central térmica a la derecha, hoy desmantelada, y la cementera de la compañía Tudela-Veguín, a la izda.



Fuente: Imagen cedida por Alejandro Díez González (septiembre 2020)

3. IDENTIFICACIÓN, VALORACIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL DE LA ROBLA

En este contexto de desmantelamiento minero e industrial se genera, paradójicamente, un potencial recurso para el municipio de La Robla representado por el conjunto de elementos industriales, mineros y ferroviarios aquí estudiados y valorados, que vinculados entre sí por una estrategia de nuevo uso los rescataría del actual abandono y desinterés social. El objetivo es integrar dichos elementos y bienes en una estrategia de puesta en valor para fines turísticos o de ocio cultural que pueda propiciar el desarrollo de actividades alternativas en la zona, capaces de generar nuevo empleo y oportunidades como

demuestran algunas experiencias contrastadas (Hidalgo, 2011) y la propia teoría sobre desarrollo local (Alonso, Benito, Pallares y Sánchez, 2022).

Con dicho propósito se ha recurrido al *Inventario de Patrimonio Industrial Histórico de la Provincia de León* elaborado en 2010 por la Junta de Castilla y León (inédito), que aporta un registro por municipios y localidades y permite conocer el listado de elementos que reúnen las condiciones para ser considerados bienes patrimoniales. Al efecto es preciso apuntar que este tipo de herramientas, los inventarios oficiales de patrimonio industrial, representa un paso fundamental en la conservación y protección de este singular patrimonio, que de no existir dejaría fuera del foco regulador y del conocimiento público un tipo de bienes que son parte del patrimonio cultural (Peñalver, 2002; Pardo Abad, 2010; Benito del Pozo, 2022).

Según la fuente referida, en La Robla existen elementos que corresponden unos a la etapa protoindustrial y están ligados a la mecanización de la actividad agrícola y las prácticas comunales de los pueblos, y otros, los más destacados, entroncan directamente con el desarrollo minero-industrial de la zona a través de las instalaciones del ferrocarril, principal factor de industrialización de este municipio (Tabla 1).

Tabla 1. Bienes y elementos del patrimonio industrial en La Robla

Elemento/bien patrimonial	Emplazamiento/localidad	Titular	Año de construcción	Año de abandono	Estado
1. Línea ferrocarril La Robla-Bilbao	Municipio de La Robla (sector oriental)	RENFE	1896	2013	Bueno
2. Estación de trenes de La Robla	La Robla	RENFE	1868	En uso	Bueno
3. Estación La Robla-Hullera	La Robla	HVL	1892	2013	Bueno
4. Calero de Alfredo Sierra	Sorribos de Alba	No consta	1940	1960	Bueno
5. Calero de Llanos de Alba	Llanos de Alba	No consta	1900	No consta	Semi-ruina
6. Herrería de Llanos de Alba	Llanos de Alba	Privado	1900	1970	Rehabilitado y nuevo uso
7. Molino de Abajo	Olleros de Alba	No consta	1900	1955	Ruina
8. Molino de Arriba	Olleros de Alba	No consta	1900	1955	Semiruina
9. Molino del cementerio	Olleros de Alba	No consta	1900	1945	Ruina
10. Molino de Puente de Alba	Puente de Alba	Privado	1909	1965	Rehabilitado
11. Molino de Sotoarenas	La Robla	Privado	Finales XIX	No consta	Bueno
12. Molino de las Quintas	Sorribos de Alba	No consta	1900	1955	Ruina
13. Molino de la Cabaña	Sorribos de Alba	No consta	1900	1955	Ruina
14. Molino del Cubo	Sorribos de Alba	No consta	1890	1945	Semiruina

Fuente: Elaboración propia a partir de *Inventario del Patrimonio Histórico Industrial de la Provincia de León*, Junta de Castilla y León, 2010 (inédito)

Hay un total de 14 bienes inventariados y localizados (Figura 5) de los cuales cuatro están en buen estado de conservación y otros dos han sido rehabilitados. Asimismo, hay otros cuatro bienes en ruina y otros tres en estado semiruinoso. Los bienes en ruina se corresponden con los molinos de uso comunal más antiguos que se abandonaron hace más de cincuenta años debido a los cambios de patrón de producción y consumo. Estos molinos atestiguan la actividad ligada al sector primario y a la vida comunal, siendo elementos mecanizados utilizados para la molienda de cereal y posterior elaboración de pan o pienso que forman parte de una actividad tradicional aún vigente.

Otro recurso en buen estado y con potencial para un nuevo uso es el conjunto ferroviario compuesto por la línea La Robla-Bilbao y las estaciones de la Robla y de la HVL, unas infraestructuras que tienen un amplio y exitoso uso turístico en numerosos parques mineros españoles y europeos (Cañizares, Benito y Pascual, 2019). Además, existe un grupo de dos caleros y una herrería vinculados al inicio de la industrialización que también revisten interés cultural; el caso de la herrería es ejemplo del buen hacer con

este patrimonio, ya que la iniciativa privada lo ha reutilizado con un negocio de restauración sin desvirtuar su esencia constructiva (Figura 5).

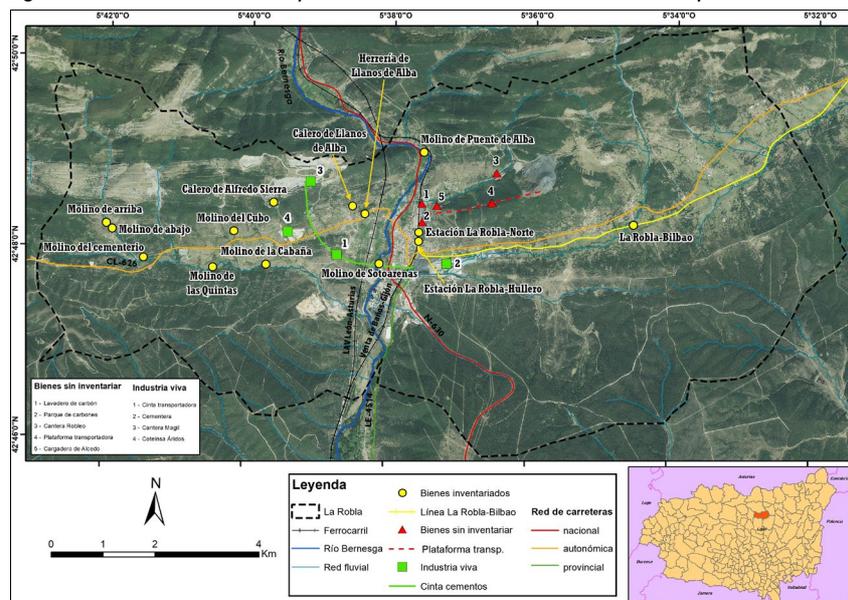
Por lo que respecta a otros elementos industriales en uso actualmente, pueden considerarse representativos de lo que denominamos *industria viva*. Tales elementos no solo siguen siendo importantes en la economía local y en el paisaje, sino que ayudan a comprender los procesos pasados y presentes del sector porque mantienen vínculos con los elementos abandonados. Su registro se ha obtenido mediante trabajo de campo y se muestran en la Tabla 2. Se trata de una fábrica de cemento, una cinta transportadora de mineral y dos canteras. Una tercera categoría de elementos a considerar es la que atiende a aquellos no inventariados como patrimonio industrial y que están actualmente en desuso y abandonados, si bien de ellos se conservan estructuras y edificios integrados en el paisaje industrial de La Robla: el lavadero de carbón y el parque de carbones de la HVL, la cantera de Alcedo de Alba, la plataforma transportadora desde la mina de los Riveros hasta el propio parque de carbones y un cargadero. En la Figura 5 se muestra la localización de todos ellos, que junto con los bienes inventariados pueden ser la base para crear un parque temático sobre la cultura industrial y minera local.

Tabla 2. Elementos de industria viva y elementos abandonados no inventariados en La Robla

	Elemento industrial/minero	Empresa	Localidad	Estado actual
1	Cinta transportadora de mineral	Tudela Veguín SA	Llanos de Alba-La Robla	En uso
2	Fábrica de cementos	Tudela Veguín SA	La Robla	En uso
3	Cantera Magil	Magil, SA	Llanos de Alba	En uso
4	Coteinsa Áridos	Coteinsa Áridos SL	Sorribos de Alba	En uso
1	Lavadero de carbón	HVL	La Robla	Sin uso desde 2013
2	Parque de carbones	HVL	La Robla	Sin uso desde 2013
6	Cantera Robleo	No consta	Alcedo de Alba	Abandonada
7	Plataforma transportadora	HVL	Alcedo de Alba	Abandonada
8	Cargadero de Alcedo	No consta	Alcedo de Alba	Abandonado

Fuente: Elaboración propia a partir de trabajo de campo y Balboa de Paz, 2007.

Figura 5. Bienes de interés para el turismo industrial en el municipio de La Robla



Fuente: Elaboración propia.

4. PROPUESTA PARA GENERAR UNA OFERTA DE OCIO Y TURISMO ALTERNATIVO EN LA ROBLA

Tras realizar un acercamiento a la realidad territorial y socioeconómica del municipio de La Robla se aprecia la oportunidad y conveniencia de poner en marcha proyectos que dinamicen la zona sobre la base de los recursos disponibles. Una de las alternativas más interesantes y viables sería la reutilización de los restos que ha dejado la importante actividad minera e industrial histórica integrados en una oferta para actividades de ocio y turismo articulada en itinerarios que enlazarían el patrimonio más singular con los establecimientos e instalaciones industriales en uso y que transmiten la memoria de la cultura industrial y su impronta en el paisaje. La suma de elementos patrimoniales y de *industria viva* permitiría generar un producto turístico singular y diferenciado que actuaría como factor de dinamización y desarrollo local (Valenzuela *et al.*, 2008; Hidalgo, 2011).

La estrategia que se propone consiste en crear bajo la modalidad de museo abierto o parque temático de la cultura industrial, un espacio articulado por cuatro itinerarios en los que se visiten e interpreten el patrimonio industrial conservado, los restos industriales no catalogados y la industria viva. Se trataría de poner el acento no tanto en el “edificio industrial” o la “infraestructura ferroviaria conservada” como en la historia minero-industrial de la zona, sus elementos paisajísticos y territoriales, es decir su relación con los núcleos de población y el ferrocarril, con un discurso que centrado en los aspectos culturales de la economía local, su pasado y su presente.

La propuesta se compone de dos programas.

A) Programa de conservación, mantenimiento y restauración, con tres acciones destacadas:

- Señalización, limpieza y aseguramiento de los edificios inventariados en estado de ruina y de aquellos abandonados sin catalogar.
- Consolidación de los restos de aquellos bienes que se encuentran en estado semirruinoso y posterior colocación de cartelería para su interpretación.
- Rehabilitación de los elementos mejor conservados y singulares.

En concreto, se propone rehabilitar el molino del Cubo para la construcción de un centro de interpretación y otorgarle así una función cultural. Sería necesaria una intervención para consolidar los restos y reconstruir la techumbre; por lo demás, tiene una ubicación óptima, en un lugar muy accesible, al lado de la carretera CL-626 cerca de la localidad de Sorribos de Alba. En él se mostraría a través de una reproducción el funcionamiento del sistema hidráulico de molienda, pero también el carácter comunal y concejil que tenían en el pasado estos edificios, parte esencial de la tradición rural leonesa.

En cuanto a los caleros, el de Alfredo Sierra y el de Llanos de Alba, la intervención que se plantea es aprovechar el primero, que se encuentra en buen estado de conservación, para rehabilitarlo y dotarlo de un equipamiento cultural que explique su historia y su funcionamiento; el segundo, peor conservado, sería conveniente estabilizarlo para que el deterioro no siga avanzando.

Por último, en cuanto a los elementos ferroviarios, se propone la rehabilitación urgente, antes de que el deterioro sea irreversible, de la línea La Robla-Bilbao, que enlaza con el ramal proveniente de León en Matallana de Torío. También es necesaria la rehabilitación de la estación de La Robla-Hullero, que se usaría como centro de operaciones turísticas del municipio y de estos nuevos itinerarios, además de centro de interpretación de la historia minera de toda la cuenca hullera vinculada a la HVL. De este modo se abre la puerta a un proyecto que necesitaría de la cooperación intermunicipal, ya que se pretende que con la reapertura de la línea de vía estrecha se puedan captar potenciales turistas en la ciudad de León, que podrían desplazarse sin necesidad de vehículo propio al municipio de La Robla para acceder a su oferta de turismo industrial.

B) Programa de turismo y ocio alternativo: consiste en crear un espacio con carácter de museo territorial articulado por itinerarios para realizar a pie, en bicicleta o en vehículo particular a través de caminos habilitados al efecto y/o las carreteras de la zona.

- Itinerario 1: La Robla: la impronta de la HVL y su industria viva. Se propone visitar la estación de La Robla-Hullero, el lavadero de la HVL, el parque de carbones de la HVL, la fábrica de cementos y la cinta transportadora de mineral. Además de un antiguo cargadero de carbón en Alcedo de alba, núcleo que se encuentra contiguo al principal. Medio de desplazamiento y vías implicadas: este itinerario se realizaría a pie o en bicicleta.
- Itinerario 2: Ruta de los molinos del Bernesga. Comienza en el propio núcleo de La Robla y transcurre por la margen izquierda del río Bernesga y aquí se incluyen los molinos de Puente de Alba y de

Sotoarenas. El patrimonio cultural se combina aquí con los elementos del patrimonio natural y el paisaje de ribera. La ruta se podrá hacer tanto en bici como a pie.

- Itinerario 3: Ruta de Llanos de Alba. Comenzaría en la población de La Robla y en ella se visitan los caleros de Llanos y Alfredo Sierra y la herrería de esta localidad, actualmente con uso de restaurante y la actividad que se realiza en la cantera de Coteinsa. Medio de desplazamiento y vías implicadas: combinación del coche para recorrer la CL-626 con paseos a pie por el núcleo de Llanos.

- Itinerario 4: Ruta de los molinos del Valle del Alba. Esta ruta comienza en Llanos de Alba y transcurre por la carretera CL-626 hasta finalizar en Olleros de Alba. En ella se incluyen los molinos de Cubo, de la Cabaña y de las Quintas (al sur de la carretera), el del cementerio, el de Abajo y el de Arriba (en Olleros de Alba). La mayoría se encuentran en estado de ruina, por lo que simplemente serían visibles sus restos, salvo el Molino de Arriba y el del Cubo, en semirruina en los que se deben colocar los paneles correspondientes. Medio de desplazamiento y vías implicadas: CL-626, en la que se harán las correspondientes paradas para acercarse a los molinos más alejados por los diferentes caminos.

La puesta en marcha de estas rutas y actividades requieren de la colaboración entre agentes públicos y privados, tanto en términos de gobernanza y gestión como en el capítulo de la financiación. Por tanto, el Ayuntamiento de La Robla sería la Administración Pública más implicada; también la Fundación Hullera Vasco-Leonesa del lado privado, y los empresarios y emprendedores de la zona. Para asegurar la viabilidad de la propuesta debería mejorar la oferta de recursos de acogida turística (oficina de información, restaurantes, hostales y casas de turismo rural) que refuercen los atractivos de la visita y faciliten el alojamiento y disfrute de los turistas, que pueden ser excursionistas de un día o añadir pernoctaciones. Desde el punto de vista de la planificación, la propuesta se ejecutaría en fases, empezando por las labores más sencillas del *Programa A* y poniendo en marcha los itinerarios más factibles de habilitar del *Programa B* hasta llegar al desarrollo completo del *museo abierto de la cultura minero-industrial* de La Robla en un plazo que podría fijarse en cinco-siete años.

5. CONCLUSIONES

El estudio de los recursos patrimoniales y de la cultura industrial en territorios de impronta minera y rural aquejados de atonía productiva y falta de oportunidades permite avanzar en la formulación de estrategias que generen nuevas actividades que hagan posible diversificar la base económica y crear oportunidades para una mayor prosperidad social y desarrollo territorial.

Mediante una metodología que combina técnicas cualitativas y cuantitativas para el diagnóstico territorial, y que se basa en el trabajo de campo, la entrevista a agentes clave y el rastreo documental y bibliográfico se alcanzan los resultados que conducen a una propuesta razonada de geografía aplicada para el municipio leonés de La Robla, principal objetivo de este trabajo, quedando demostrada la hipótesis enunciada.

En concreto, la investigación sobre el patrimonio industrial y la industria viva en el municipio leonés de La Robla ha servido para fundamentar una propuesta de desarrollo local que se concreta en (a) un programa de mejora y conservación de los elementos y bienes más amenazados y la rehabilitación de los que se conservan en mejor estado, y (b) un programa de turismo alternativo basado en cuatro itinerarios de contenido industrial con el fin de generar una oferta turística singular de perfil cultural y adaptada a las capacidades del territorio. Los destinatarios de dicha propuesta son, en primera instancia, los responsables públicos de la gestión municipal, pero también los agentes privados (empresarios, emprendedores) que tengan interés en invertir en la zona y comprometerse con su revitalización. La propuesta será viable siempre que el compromiso de dichos agentes públicos y privados se traduzca en una acción política concreta y en la financiación y ejecución en un plazo razonable de los dos programas de intervención descritos.

REFERENCIAS

- Alonso Logroño, P., Benito del Pozo, P., Pallares-Barbera, M., Sánchez Hernández, J.L. (Coords.) (2022). *Geografía Económica. Fundamentos, agentes y proceso*. Valencia: Tirant Humanidades.
- Anes, R., Tascón, L.J. (1993). *Hullera Vasco-Leonesa. Los cien primeros años de su historia*. León: Sociedad Anónima HVL.

- Balboa de Paz, J.A. (2007). *El patrimonio industrial de la provincia de León*. León: Instituto Leonés de Cultura.
- Benito del Pozo, P. (Dir.) (2008). *Territorio y patrimonio industrial en Castilla y León*. León: Secretariado de Publicaciones de la Universidad de León.
- Benito del Pozo, P. (2022). Los vestigios de la desindustrialización: de ruinas a recurso turístico. En R. Martínez Cárdenas, et al. (Coords.), *Leyendo el territorio Homenaje a Miguel Ángel Troitiño* (pp. 959-967). Guadalajara (México): Universidad de Guadalajara.
- Cañizares, M^a C.; Benito del Pozo, P., Pascual, H. (2019). Los límites del turismo industrial en áreas desfavorecidas. Experiencias singulares en España. *Cuadernos Geográficos de la Universidad de Granada*, 58(1), 180-204. <http://doi.org/10.30827/cuadgeo.v58i1.6746>
- Cañizares, M^a C; Benito del Pozo, P., López Patiño, G. (2020). El patrimonio industrial en el contexto de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y la resiliencia territorial: de la teoría a la práctica. *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, 40(2), 323-344 <https://doi.org/10.5209/aquc.72977>
- Diario de León (05/08/2022). *Historia de la central térmica de La Robla*. Recuperado de: <https://www.diariodeleon.es/articulo/provincia/que-es-que-fue-central-termica-robbla/202205052119172217920.html>
- Hidalgo, C. (2011). La puesta en valor turística del patrimonio minero-industrial y ferroviario del Arco Cantábrico. Las experiencias de los Valles Mineros, la Montaña Palentina y el Bierzo. *De Re Metallica*, 17, 75-84.
- Junta de Castilla y León (2010). *Inventario del Patrimonio Histórico Industrial de la provincia de León* (inédito).
- Junta de Castilla y León (2020). *Plan PAHIS 2020*, "Patrimonio Histórico Industrial" Recuperado de: <https://patrimoniocultural.jcyl.es/web/es/publicaciones/patrimonio-historico-industrial.html>
- López Trigal, L., Escudero Barbero, R. y Placer Galán, J. L. (Coords.) (2017). *Diagnóstico de la provincia de León*. León: Servicio de Publicaciones de la Universidad de León.
- Pardo Abad, C. (2010). El patrimonio industrial en España: análisis turístico y significado territorial de algunos proyectos de recuperación. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, 53, 239-264.
- Peñalver Torres, M. T. (2002). La arquitectura industrial: patrimonio histórico y utilización como recurso turístico. *Cuadernos de Turismo*, 10, 155-166. Recuperado de: <https://revistas.um.es/turismo/article/view/21811>
- Sánchez Melado, J. (2007a). La minería leonesa del carbón durante la autarquía. *Estudios Humanísticos. Historia*, 6, 245-271.
- Sánchez Melado, J. (2007b). La reestructuración de la minería leonesa. *Pecunia*, 4, 171-199. <https://doi.org/10.18002/pec.v0i4.725>
- Santos-González, J., González-Gutiérrez, R.B., Melón-Nava, A. (2022). Valles del Bernesga y Torío. En L. López Trigal, V., Cabero Diéguez, J., Cortizo Álvarez, A. García de Celis. (Coords.), *El territorio de la provincia de León* (pp. 240-260). León: Servicio de Publicaciones de la Universidad de León.
- Serrano de la Cruz-Olmo, M. A., (2022). Despoblación rural y revalorización de recursos patrimoniales. Análisis preliminar en el Campo de Montiel (Castilla-La Mancha, España). *AGER. Revista de Estudios sobre Despoblación y Desarrollo Rural*, 35, 165-197 <http://dx.doi.org/10.4422/ager.2022.02>
- Valenzuela, M., Palacios García, A., Hidalgo Giralt, C. (2008). La valorización turística del patrimonio minero en entornos rurales desfavorecidos: actores y experiencias. *Cuadernos de Turismo*, 22, 231-260.